



REIFENDIAGNOSE

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | ohne Fahrwagen | für VOLKSWAGEN

Optisches Reifen-Diagnose-System | ohne Fahrwagen, PC, Maus und Monitor | ohne Easy Cam

Artikelnummer: 1 691 200 019

Beschreibung

Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße, sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Speziell Aquaplaning kann nur durch ausreichende Profiltiefe vermieden werden. Deren Überprüfung ist deshalb ein fester Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen. Aber ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind für die Werkstatt auch ein Hinweis, nach der Spur zu schauen – und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen.

Mit Reifen-Diagnose-System (RDS) wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schnellstens erfasst und noch bevor Anwender oder Fahrzeugnutzer aus dem Fahrzeug ausgestiegen sind, liegen die Messergebnisse bereits vor. Mit den Mess-ergebnissen ist der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher für den Anwender. Positive Ergebnisse nach einem professionellen Test tragen maßgeblich zur Kundenbindung bei. Die Ergebnisse können bei Windows-basierten Systemen gespeichert werden und stehen somit jederzeit zur Verfügung.

Die Messmodule und Rampen werden am Werkstattboden mit Bolzen verankert, was die Montage unkompliziert gestaltet.

Vorteile:

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 kmh Überfahrtgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflur- oder Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- PC mit Monitor, Maus, Tastatur, mit Fahrwagen als Zubehör
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Zuordnung der Messwerte zum Fahrzeug über die automatische Kennzeichenerkennung (Easy Cam)
- Qualität aus Deutschland

Easy Cam - Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren:

- Eine Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik und Selbstauslöser
- Universeller Aufbau für Front oder Heck-Kennzeichenerkennung
- Datentransfer der Kennzeichen-Daten per LAN an den Easy Tread
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrerschutz (Schutzklasse IP65)

Lieferumfang:

- Messmodule
- Auffahrrampen
- LAN-Kabel
- Hauptschalterbox
- Glasscheiben-Abzieher

Für die Unterflur muss der Fundamentrahmen zusätzlich bestellt werden.

Die Nummernschilderkennung über ANPR Kamera ist optional und kann als Überflur- oder Unterflurvariante dazubestellt werden.

Zubehör

1 691 200 010	Fundamentrahmen Easy Tread Unterflur
1 691 200 009	Kennzeichenerkennung Easy Cam Unterflur
1 691 202 069	Mittenabdeckung Easy Tread Unterflur
1 691 201 023	Kabeltunnel für Überflur Installationen von Easy Tread
1 691 200 008	Kennzeichenerkennung Easy Cam Überflur
1 691 200 022	Easy Tread - Connectivity Kit