BEISSBARTH
MESSBAR BESSER

# REIFENDIAGNOSE

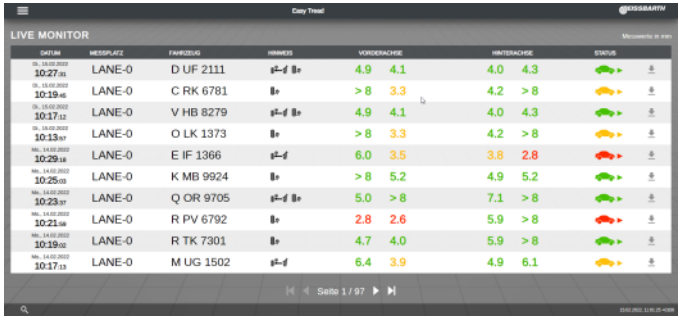
**Version 2024.05.13 – Preise auf Anfrage**

www.beissbarth.com

# Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Überflur

*Automatische Reifenprofiltiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Easy Tread für Überflur-Installation | mit automatischen Nummernschilderkennung | mit Connectivity Kit | Live Monitor | ASA-ready*

**Artikelnummer: 1 691 200 050**




NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

**Easy Tread - Reifendiagnose im Überfahren**

Gerade bei Elektrofahrzeugen entsteht durch hohes Gewicht und Drehmoment ein enormer Verschleiß von Reifen und Fahrwerkskomponenten. Mit der automatischen Reifendiagnose jedes einfahrenden Fahrzeugs behalten Sie nicht nur das Reifengeschäft in Ihrem Betrieb, sondern schaffen über das Thema Sicherheit eine Grundlage für eine starke Kundenbindung. Die sofortige Bewertung des Reifen-Abriebbilds generiert gleichzeitig Servicemöglichkeiten für eine Achsvermessung und ggf. nachfolgende Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen.

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug
- Automatische Erkennung nationaler und internationaler Nummernschilder
- Messungen in beiden Überfahrrichtungen möglich
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Zugriff auf Messwerte auch ganz ohne PC (z.B. über Tablet, TV, Handy)
- Performance Statistik zur besseren Steuerung und gezielten Optimierung Ihrer Prozesse
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Qualität aus Deutschland

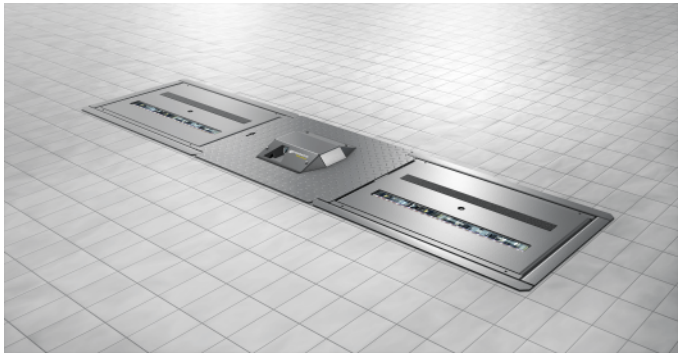
**Lieferumfang:**

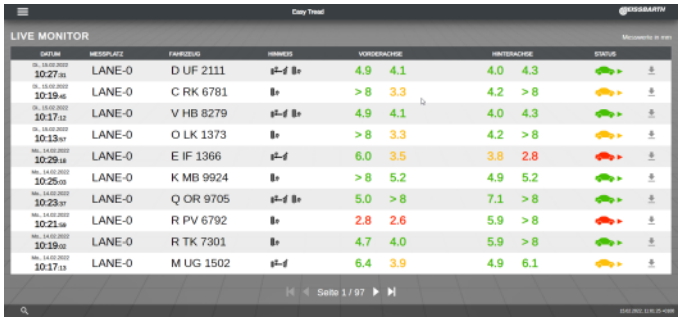
- Easy Tread Module zur Überflurinstallation (Messmodule, LAN-Kabel, Hauptschalterbox)
- ANPR-Kamera
- Connectivity Kit
- Auffahrrampen

# Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Unterflur

*Automatische Reifenprofiltiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Easy Tread für Unterflur-Installation | mit automatischen Nummernschilderkennung | mit Connectivity Kit | Live Monitor | ASA-ready*

**Artikelnummer: 1 691 200 049**






NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

**Easy Tread - Reifendiagnose im Überfahren**

Gerade bei Elektrofahrzeugen entsteht durch hohes Gewicht und Drehmoment ein enormer Verschleiß von Reifen und Fahrwerkskomponenten. Mit der automatischen Reifendiagnose jedes einfahrenden Fahrzeugs behalten Sie nicht nur das Reifengeschäft in Ihrem Betrieb, sondern schaffen über das Thema Sicherheit eine Grundlage für eine starke Kundenbindung. Die sofortige Bewertung des Reifen-Abriebbilds generiert gleichzeitig Servicemöglichkeiten für eine Achsvermessung und ggf. nachfolgende Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen.

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug
- Automatische Erkennung nationaler und internationaler Nummernschilder
- Messungen in beiden Überfahrrichtungen möglich
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Zugriff auf Messwerte auch ganz ohne PC (z.B. über Tablet, TV, Handy)
- Performance Statistik zur besseren Steuerung und gezielten Optimierung Ihrer Prozesse
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Qualität aus Deutschland

**Lieferumfang:**

- Easy Tread Module zur Unterflurinstallation (Messmodule, LAN-Kabel, Hauptschalterbox)
- ANPR-Kamera mit Abdeckblech
- Fundamentrahmen
- Connectivity Kit

Hinweis: Fundamentarbeiten werden vorausgesetzt.

# Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Build your own device

*Automatische Reifenprofiltiefenmessung mit bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit | Zur Selbstkonfiguration von Überflur- und Unterflur Installationen*

**Artikelnummer: 1 691 200 002**

NEU: Easy Tread 2.0 wird standardmäßig mit einem Connectivity-Kit ausgeliefert, um Ihre Fahrzeugannahme zu digitalisieren und automatisieren:

- Live Ansicht aller Überfahrten mehrerer Easy Treads im selben Werkstattnetz
- 20% schnellere Messwerte
- Anbindungsmöglichkeit über ASA-Schnittstelle
- Vereinfachte Anbindung an lokales Werkstattnetzwerk
- Neue Schnittstelle zur einfachen Integration in Drittsysteme
- Direkter Anschluss von Monitoren und TVs ohne Nutzung des Browsers
- Optimierte Statistik-Funktionen

Mit der Profiltiefenmessung kann das Reifen und Servicegeschäft in der Werkstatt besser gesteuert werden, zudem werden abgefahrene Reifen frühzeitig erkannt. Ungleichmäßig abgefahrene Reifenprofile sind für die Werkstatt ein Hinweis, die Fahrwerkseinstellung zu überprüfen, und dem Kunden ggf. eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen. Beissbarth Easy Tread liefert einen Beitrag zur Umsatz- und Margensteigerung im Betrieb.

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 km/h Überfahrgeschwindigkeit
- Platzsparend als Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche
- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- Es wird kein PC benötigt (optional verwendbar zum managen von Kundendaten, Messwerten und Statistiken)
- Über eine definierte Schnittstelle können Kunden das Gerät in Ihre eigenen Systeme einbinden und die Daten dort verarbeiten (optional)
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Qualität aus Deutschland

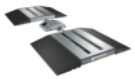
**Lieferumfang:**

- Easy Tread Module (Messmodule, LAN-Kabel, Hauptschalterbox, Glasscheiben-Abzieher)
- Connectivity Kit

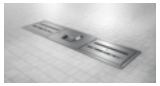
Zusätzlich kann Easy Tread mit einer Kennzeichenkamera ausgestattet werden. Diese ist optional erhältlich.

Zur Unterflurinstallation ist ein Fundamentrahmen notwendig sowie eine Mittenabdeckung mit oder ohne Aussparung für die Kennzeichenkamera.

# Easy Tread 2.0



**Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Überflur**
Artikelnummer: 1 691 200 050



**Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Unterflur**
Artikelnummer: 1 691 200 049

**Reifendiagnosesystem Easy Tread 2.0 | Build your own device**
Artikelnummer: 1 691 200 002

# WICHTIGE HINWEISE

- Bitte beachten Sie, dass in dieser Liste auch Ersatzteile enthalten sind.
- Ausschließlich Einweisung oder Montage.
- Lieferung erfolgt ab Werk inklusive Verpackung.

## VERSION 2024.05.13 – PREISE AUF ANFRAGE

- Ab diesem Zeitpunkt verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.
- Bitte lesen Sie unsere AGB‘s in der jeweils gültigen Fassung vor Auftragserteilung im Internet unter www.beissbarth.com.

**Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH**
Hanauer Straße 101
80993 München
sales@beissbarth.com
www.beissbarth.com

Telefon: +49-(0)89-14901-0
Telefax: +49-(0)89-14901-246

**Bestellnummer** 1 693 602 008 **Printnorm** BB XXX / XX.XX.2020 DE · Technische Änderungen, Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.