

Dialogannahme

VOLKSWAGEN

Version 2024.05.01 – Preise auf Anfrage

Achsmessgerät VAS 6767A | für VOLKSWAGEN

Der neue Arbeitsplatz für Vermessen und Einstellen - Komplett, effizient, professionell | Kabelversion | mit Fahrwagen, HighPerformance PC, 27"-Monitor und Drucker | inkl. Bühnenadaption, 2 Kabelsätzen, Präzisions-Drehteller sowie OEM Magnethalter

Artikelnummer: 1 690 700 013



Hohe Messgenauigkeit und Präzision bringen beste Ergebnisse

- Die Kombination des Beissbarth Stereokamera- Messsystems mit aktivem Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren präzise Messwertermittlungen: Für Spur und Sturz +/- 2 Winkelminuten genau.

Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfereinstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt

Wiederholgenaue Eingangsvermessung

- Einfache und schnelle live Höhenstandsmessung (optional) mit Marken, die durch adhäsive Klebepads befestigt werden
- Rollender oder fahrender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau
- Kein Beladen des Fahrzeugs notwendig
- Drei wählbare Messroutinen: Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung

Kluge Software für maximale Effizienz bei der Vermessung und Einstellung

- Messwertanzeige in Echtzeit mit eingeblendeten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig viele Sprachen für Mitarbeiter aus aller Welt
- ASA network ready

- Messwertaufnehmer können bei Nichtgebrauch einfach von der Bühne entfernt werden
- Beissbarth DualView Kamerasystem für die ultimative Kontrolle, vor allem bei komplexen Fahrwerken
- Keine feste Positionsbindung der Messtafeln
- Plug & Play: keine Kalibrierung bei Erstinstallation oder bei Tafelaustausch nötig
- Umfangreiche Beissbarth Fahrzeugdatenbank mit Einstellhilfen direkt von den Fahrzeugherstellern
- Qualität aus Deutschland

Kabelversion

Lieferumfang:

- Messwertaufnehmer mit DualView Kamera Technologie
- Software mit Schnellvermessung und FAS-Kalibrieroption
- Messtafeln
- Messtafeln für FAS-Kalibrierung
- Fahrwerksdaten mit zusätzlichen VW Professional Daten
- Fahrwagen
- HighPerformance PC
- 27"-Monitor
- Drucker
- OEM Magnethalter mit langen Magneten
- Wandhalterung für Tafeln und Radhalter
- Bühnenadaption
- Präzisions-Drehtellersatz
- Fernbedienung
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller
- Kabelsatz 12 m / 15 m für Installation an Hebebühne

Achsmessgerät VAS 6767A | für VOLKSWAGEN | CHINA

Der neue Arbeitsplatz für Vermessen und Einstellen - Komplett, effizient, professionell | Kabelversion | mit Fahrwagen, HighPerformance PC, 27"-Monitor und Drucker | inkl. Bühnenadaption, 2 Kabelsätzen, Drehteller sowie OEM Magnethalter

Artikelnummer: 1 690 700 023



Hohe Messgenauigkeit und Präzision bringen beste Ergebnisse

- Die Kombination des Beissbarth Stereokamera- Messsystems mit aktivem Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren präzise Messwertermittlungen: Für Spur und Sturz +/- 2 Winkelminuten genau.

Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfereinstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt

Wiederholgenaue Eingangsvermessung

- Einfache und schnelle live Höhenstandsmessung (optional) mit Marken, die durch adhäsive Klebepads befestigt werden
- Rollender oder fahrender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau
- Kein Beladen des Fahrzeugs notwendig
- Drei wählbare Messroutinen: Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung

Kluge Software für maximale Effizienz bei der Vermessung und Einstellung

- Messwertanzeige in Echtzeit mit eingeblendeten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig viele Sprachen für Mitarbeiter aus aller Welt
- ASA network ready

- Messwertaufnehmer können bei Nichtgebrauch einfach von der Bühne entfernt werden
- Beissbarth DualView Kamerasystem für die ultimative Kontrolle, vor allem bei komplexen Fahrwerken
- Keine feste Positionsbindung der Messtafeln
- Plug & Play: keine Kalibrierung bei Erstinstallation oder bei Tafelaustausch nötig
- Umfangreiche Beissbarth Fahrzeugdatenbank mit Einstellhilfen direkt von den Fahrzeugherstellern
- Qualität aus Deutschland
- Kabelversion

Lieferumfang:

- Messwertaufnehmer mit DualView Kamera Technologie
- Software mit Schnellvermessung und FAS-Kalibrieroption
- Messtafeln
- Fahrwerksdaten mit zusätzlichen VW Professional Daten
- Fahrwagen
- HighPerformance PC
- 27"-Monitor
- Drucker
- OEM Magnethalter mit langen Magneten
- Wandhalterung für Tafeln und Radhalter
- Bühnenadaption
- Standard Drehuntersatz
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller
- Kabelsatz 12 m / 15 m für Installation an Hebebühne

Achsmessgerät VAS 6767A | für VOLKSWAGEN | JAPAN

Der neue Arbeitsplatz für Vermessen und Einstellen - Komplett, effizient, professionell | Kabelversion | mit Fahrwagen | inkl. Bühnenadaption, 2 Kabelsätzen und OEM Magnethalter
Artikelnummer: 1 690 700 027



Hohe Messgenauigkeit und Präzision bringen beste Ergebnisse

- Die Kombination des Beissbarth Stereokamera- Messsystems mit aktivem Referenzsystem und eine ausgeklügelte Software garantieren präzise Messwertermittlungen: Für Spur und Sturz +/- 2 Winkelminuten genau.

Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfereinstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt

Wiederholgenaue Eingangsvermessung

- Einfache und schnelle live Höhenstandsmessung (optional) mit Marken, die durch adhäsive Klebepads befestigt werden
- Rollender oder fahrender Felgenschlag beim Einmessen auf Bodenniveau
- Kein Beladen des Fahrzeugs notwendig
- Drei wählbare Messroutinen: Programmgeführt, Schnellvermessung, wahlfreier Zugriff für Einzelwertprüfung

Kluge Software für maximale Effizienz bei der Vermessung und Einstellung

- Messwertanzeige in Echtzeit mit eingeblendeten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig viele Sprachen für Mitarbeiter aus aller Welt
- ASA network ready
- Messwertaufnehmer können bei Nichtgebrauch einfach von

der Bühne entfernt werden

- Beissbarth DualView Kamerasystem für die ultimative Kontrolle, vor allem bei komplexen Fahrwerken
- Keine feste Positionsbindung der Messtafeln
- Plug & Play: keine Kalibrierung bei Erstinstallation oder bei Tafelaustausch nötig
- Umfangreiche Beissbarth Fahrzeugdatenbank mit Einstellhilfen direkt von den Fahrzeugherstellern
- Qualität aus Deutschland
- Kabelversion

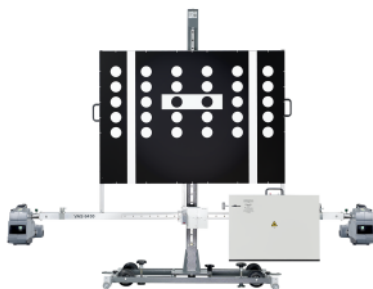
Lieferumfang:

- Messwertaufnehmer mit DualView Kamera Technologie
- Software mit Schnellvermessung und FAS-Kalibrieroption
- Messtafeln
- Messtafeln für FAS-Kalibrierung
- Fahrwerksdaten mit zusätzlichen VW Professional Daten
- Fahrwagen
- OEM Magnethalter mit langen Magneten
- Wandhalterung für Tafeln und Radhalter
- Bühnenadaption
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller
- Kabelsatz 12 m / 15 m für Installation an Hebebühne

Achsmessgerät V.A.G 1813A | für VOLKSWAGEN

Zur professionellen Vermessung nach VOLKSWAGEN-Vorgaben | mit CCD-Technologie und Funk-Datenübertragung | mit Fahrwagen, HighPerformance PC, 27"-Monitor und Drucker | inkl. Messwertaufnehmer-Notfallkabelsatz, Präzisions-Drehteller sowie Schnellspannhalter

Artikelnummer: 1 690 570 015



Perfekt integriert in die Fahrerassistenzsystem-Kalibrierung (FAS) und Scheinwerferprüfung:

- Der Platz vor der Bühne kann für Kalibriertafeln und Scheinwerfereinstellgeräte benutzt werden
- Permanente Überwachung und präzise Ausrichtung des Justage-Tools zur geometrischen Fahrachse
- Es werden keine extra Kameras oder Halter für die FAS-Kalibrierung benötigt

Best in class: +/- 2 Minuten Genauigkeit

- 360° Messfeld sorgt für permanente Selbstüberwachung und Anpassung des Systems
- Keine Bindung oder Kalibrierung an eine Bühne ermöglicht eine Messung an jedem geeignetem Achsmessplatz
- Funkübertragung und Batteriebetrieb sorgen für volle Mobilität und ermöglichen die Nutzung eigener Tablets oder Laptops
- Intelligentes Ladekonzept für mobile Lösungen entweder am Fahrwagen oder über Wandlösung
- Qualität aus Deutschland

Kluge Software für maximale Effizienz bei der Vermessung und Einstellung

- Messwertanzeige in Echtzeit mit eingeblendeten Fahrzeug-Solldaten
- Animierte Einstellhinweise für Fremdfahrzeuge
- Serienmäßig viele Sprachen für Mitarbeiter aus aller Welt
- Spuranzeige im eingeschlagenen Zustand sowie Spur- und Sturzanzeige im angehobenen Zustand für bequeme Spurstangeneinstellung
- ASA network ready
- Datenübertragung: 433 Mhz

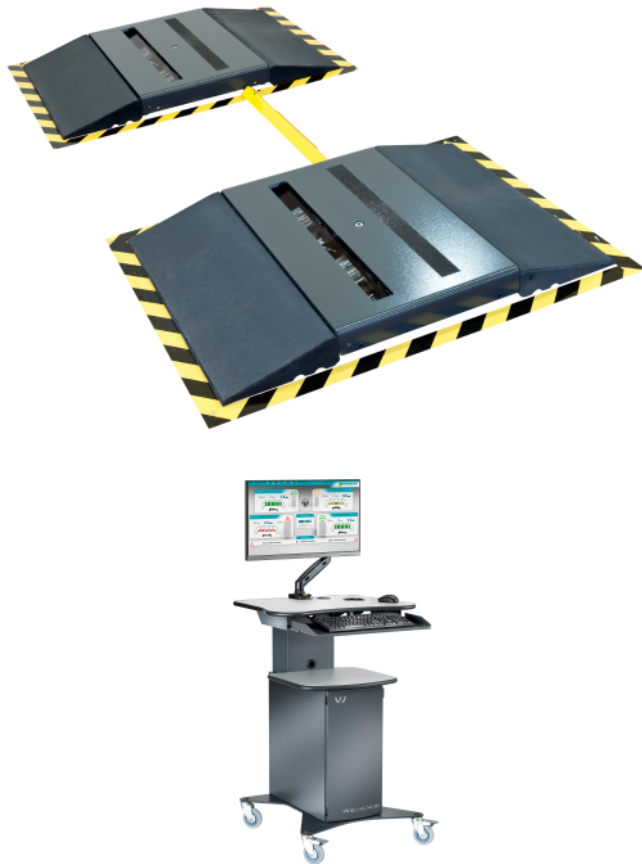
Lieferumfang:

- Messwertaufnehmer mit Encoder und Batteriebetrieb (433 Mhz Frequenz)
- Software mit Schnellvermessung und FAS-Kalibrieroption
- Fahrwerksdaten mit zusätzlichen VW Professional Daten
- Fahrwagen mit HighPerformance PC
- 27"-Monitor
- Drucker
- 3-Punkt Schnellspannhalter 13" - 23"
- Präzisions-Drehuntersatz mit Elektronik für maximalen Lenkeinschlag
- Fernbedienung
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller
- Notfallkabelsatz für Messwertaufnehmer
- Kalibriertool

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | mit Fahrwagen | für VOLKSWAGEN

Optisches Reifen-Diagnose-System zur automatisierten Profiltiefenmessung | inkl. Auffahrrampen für die Überflurinstallation und Fahrwagen mit PC, Maus und Monitor

Artikelnummer: 1 691 200 017



Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße, sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremsen lässt. Speziell Aquaplaning kann nur durch ausreichende Profiltiefe vermieden werden. Deren Überprüfung ist deshalb ein fester Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen. Aber ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind für die Werkstatt auch ein Hinweis, nach der Spur zu schauen – und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen.

Mit Reifen-Diagnose-System (RDS) wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schnellstens erfasst und noch bevor Anwender oder Fahrzeugnutzer aus dem Fahrzeug ausgestiegen sind, liegen die Messergebnisse bereits vor. Mit den Mess-ergebnissen ist der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher für den Anwender. Positive Ergebnisse nach einem professionellen Test tragen maßgeblich zur Kundenbindung bei. Die Ergebnisse können bei Windows-basierten Systemen gespeichert werden und stehen somit jederzeit zur Verfügung.

Die Messmodule und Rampen werden am Werkstattboden mit Bolzen verankert, was die Montage unkompliziert gestaltet.

Vorteile:

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 kmh Überfahrtgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflur- oder Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche

- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- PC mit Monitor, Maus, Tastatur, mit Fahrwagen als Zubehör
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Zuordnung der Messwerte zum Fahrzeug über die automatische Kennzeichenerkennung (Easy Cam)
- Qualität aus Deutschland

Easy Cam - Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren:

- Eine Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik und Selbstauslöser
- Universeller Aufbau für Front oder Heck-Kennzeichenerkennung
- Datentransfer der Kennzeichen-Daten per LAN an den Easy Tread
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrerschutz (Schutzklasse IP65)

Lieferumfang:

- Messmodule
- Auffahrrampen
- LAN-Kabel
- Hauptschalterbox
- Glasscheiben-Abzieher
- Fahrwagen
- PC
- Monitor
- Maus
- Tastatur

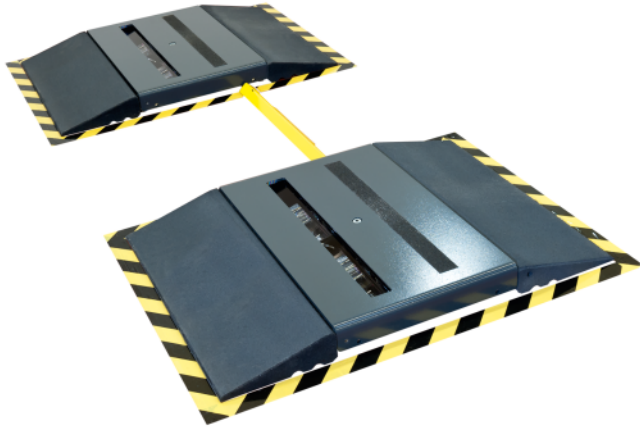
Auch also Unterflurvariante konfigurierbar!

Variante ohne Fahrwagen: 1691200019

Reifendiagnose-Module VAS 741083 | ohne Fahrwagen | für VOLKSWAGEN

Optisches Reifen-Diagnose-System | ohne Fahrwagen, PC, Maus und Monitor | ohne Easy Cam

Artikelnummer: 1 691 200 019



Der einzige Kontaktpunkt des Fahrzeugs zur Straße, sind die Reifen. Von der Qualität dieser Verbindung hängt entscheidend ab, wie sicher das Fahrzeug beschleunigt und sich abbremst lässt. Speziell Aquaplaning kann nur durch ausreichende Profiltiefe vermieden werden. Deren Überprüfung ist deshalb ein fester Bestandteil gesetzlicher Sicherheitsuntersuchungen. Aber ungleichmäßig ausgefahrene Reifenprofile sind für die Werkstatt auch ein Hinweis, nach der Spur zu schauen – und dem Kunden eine Fahrwerkvermessung vorzuschlagen.

Mit Reifen-Diagnose-System (RDS) wird der Ablauf in der Werkstatt bei der Fahrzeugannahme standardisiert und somit deutlich erleichtert. Alle vier Räder werden schnellstens erfasst und noch bevor Anwender oder Fahrzeugnutzer aus dem Fahrzeug ausgestiegen sind, liegen die Messergebnisse bereits vor. Mit den Mess-ergebnissen ist der Einstieg in eine Beratung deutlich einfacher für den Anwender. Positive Ergebnisse nach einem professionellen Test tragen maßgeblich zur Kundenbindung bei. Die Ergebnisse können bei Windows-basierten Systemen gespeichert werden und stehen somit jederzeit zur Verfügung.

Die Messmodule und Rampen werden am Werkstattboden mit Bolzen verankert, was die Montage unkompliziert gestaltet.

Vorteile:

- Sekundenschnelle Messung der Profiltiefe und Bewertung des Abriebbildes
- Optimierte Anzeige der Reifenprofiltiefen und Abriebinformationen
- Ausgabe von konkreten Handlungsempfehlungen für das Fahrzeug/Reifen
- Bis zu 8 km/h Überfahrtgeschwindigkeit
- Platzsparend als Überflur- oder Unterflurinstallation in den Werkstattbetrieb integrierbar
- Hohe Messgenauigkeit durch maximale Reifenaufstandsfläche

- Ermöglicht die browserbasierte Darstellung von Messwerten (z.B. über Smart TV)
- PC mit Monitor, Maus, Tastatur, mit Fahrwagen als Zubehör
- Keine beweglichen mechanischen Bauteile (wartungsarm)
- Zuordnung der Messwerte zum Fahrzeug über die automatische Kennzeichenerkennung (Easy Cam)
- Qualität aus Deutschland

Easy Cam - Automatische Kennzeichenerkennung im Vorüberfahren:

- Eine Infrarotkamera mit autarker Vollautomatik und Selbstauslöser
- Universeller Aufbau für Front oder Heck-Kennzeichenerkennung
- Datentransfer der Kennzeichen-Daten per LAN an den Easy Tread
- Stabiles Stahlgehäuse als Überfahrerschutz (Schutzklasse IP65)

Lieferumfang:

- Messmodule
- Auffahrrampen
- LAN-Kabel
- Hauptschalterbox
- Glasscheiben-Abzieher

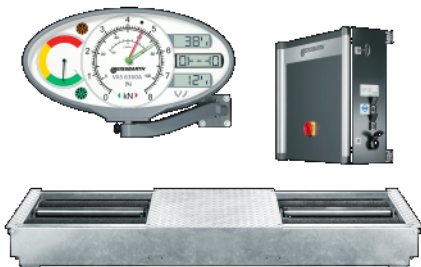
Für die Unterflur muss der Fundamentrahmen zusätzlich bestellt werden.

Die Nummernschilderkennung über ANPR Kamera ist optional und kann als Überflur- oder Unterflurvariante dazubestellt werden.

Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6360A | für Volkswagen

Max. Prüflast/Achse 3,5 t, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h, Speed-Sensoren | ASA-Livestream-Schnittstelle | mit Analoganzeige| elektromagnetische Motorbremse, Allradkit, Rollenbreite 700 mm | aufrüstbar zur Prüfstraße | Neu! Power-Box inklusive!

Artikelnummer: 1 691 600 018



Bremsenprüfstand VAS 6360A für Spurweiten bis 2200 mm

Der VAS 6360A Bremsenprüfstand ist für den Einsatz für alle VW und Audi Fahrzeuge konzipiert und setzt dabei vor allem auf hochwertige und langlebige Komponenten sowie auf schnelle und intuitive Software. Ein modularer Ausbau zur kompletten Prüfstraße ist jeder Zeit möglich. Neben den klassischen Geräuschdiagnostestern, Fahrwerkstestern und Spurplatten, lässt sich der VAS 6360A Bremsenprüfstand auch optimal mit der automatischen Reifendiagnose VAS 741 083 integrieren. So profitieren Sie auch zusätzlich von steigenden Reifenverkäufen und Fahrwerkseinstellungen.

Beissbarth Power-Box: der praktische neue Schaltschrank

- Alle elektronischen Komponenten sicher verstaut in einem robusten und leicht zugänglichen Gehäuse
- Kompakt, robust und servicefreundlich
- Leicht erkennbare und zugängliche ASA-Livestream-Schnittstelle im Gehäuse integriert
- Komfortable USB-Schnittstelle für die Anbindung des Kunden-PC (optional)
- 230-V-Steckdose am Prüfgerät für Laptop von Servicetechniker und Prüfer (Separate Zuleitung durch autorisierten Techniker notwendig)
- Leicht zugänglicher Hauptschalter mit Not-Aus-Funktion
- Integrierte Ablage für technische Dokumentationen

Vorteile des VAS 6360A:

- Automatische Allraderkennung und 4x4 Prüfablauf
- Elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe
- Programm für elektrische Parkbremsen
- Verstärkte Rollen mit reifenschonender Korund-Beschichtung
- Feuerverzinkte Rahmen und Bodeneinheit
- 25 mm erhöhte hintere Rolle zur präziseren

Bremskraftermittlung

- Manueller Betriebsmodus mit achs-/radweisem Prüfablauf
- Standardmäßig mit Speed-Sensoren und ASA-Schnittstelle (richtlinienkonform)

Zugriff auf zahlreiche Funktionen durch Einbindung des Werkstatt-PCs (optional)

- Visualisierung von Prüfabläufen und Ergebnissen über Monitor
- Volle Funktionalität von Auftragsbearbeitung, Kundendatenbank, Statistikauswertung oder Druck- und Archivierungsfunktion nutzbar
- Automatischer Ausdruck der Prüfprotokolle
- Einfache Anbindung an den ASA-Netzwerkmanager
- Schnelle Erweiterung zur Prüfstraße möglich
- Anzeige der Messwerte ohne Analog-Anzeige

Lieferumfang:

- Analoganzeige mit Wandhalterung
- Feuerverzinkter Rollensatz mit 700 mm Breite
- Power-Box mit ASA-Livestream-Schnittstelle
- Infrarot Fernbedienung mit Empfänger
- ICPeform Car Software Lizenz

Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6360A m. PC | für Volkswagen

Max. Prüflast/Achse 3,5 t, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h, Speed-Sensoren | ASA-Livestream-Schnittstelle | Fahrwagen mit PC | elektromagnetische Motorbremse, Allradkit, Rollenbreite 700 mm | aufrüstbar zur Prüfstraße | Neu! Power-Box inklusive!

Artikelnummer: 1 691 600 019



Bremsenprüfstand VAS 6360A für Spurweiten bis 2200 mm

Der VAS 6360A Bremsenprüfstand ist für den Einsatz für alle VW und Audi Fahrzeuge konzipiert und setzt dabei vor allem auf hochwertige und langlebige Komponenten sowie auf schnelle und intuitive Software. Ein modularer Ausbau zur kompletten Prüfstraße ist jeder Zeit möglich. Neben den klassischen Geräuschdiagnostestern, Fahrwerkstestern und Spurplatten, lässt sich der VAS 6360A Bremsenprüfstand auch optimal mit der automatischen Reifendiagnose VAS 741 083 integrieren. So profitieren Sie auch zusätzlich von steigenden Reifenverkäufen und Fahrwerkeinstellungen.

Beissbarth Power-Box: der praktische neue Schaltschrank

- Alle elektronischen Komponenten sicher verstaut in einem robusten und leicht zugänglichen Gehäuse
- Kompakt, robust und servicefreundlich
- Leicht erkennbare und zugängliche ASA-Livestream-Schnittstelle im Gehäuse integriert
- Komfortable USB-Schnittstelle für die Anbindung des Kunden-PC (optional)
- 230-V-Steckdose am Prüfgerät für Laptop von Servicetechniker und Prüfer (Separate Zuleitung durch autorisierten Techniker notwendig)
- Leicht zugänglicher Hauptschalter mit Not-Aus-Funktion
- Integrierte Ablage für technische Dokumentationen

Vorteile des VAS 6360A:

- Automatische Allraderkennung und 4x4 Prüfablauf
- Elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe
- Programm für elektrische Parkbremsen
- Verstärkte Rollen mit reifenschonender Korund-Beschichtung
- Feuerverzinkte Rahmen und Bodeneinheit
- 25 mm erhöhte hintere Rolle zur präziseren

Bremskraftermittlung

- Manueller Betriebsmodus mit achs-/radweisem Prüfablauf
- Standardmäßig mit Speed-Sensoren und ASA-Schnittstelle (richtlinienkonform)

Zugriff auf zahlreiche Funktionen durch Einbindung des Werkstatt-PCs

- Volle Funktionalität von Auftragsbearbeitung, Kundendatenbank, Statistikauswertung oder Druck- und Archivierungsfunktion nutzbar
- Automatischer Ausdruck der Prüfprotokolle
- Einfache Anbindung an den ASA-Netzwerkmanager
- Schnelle Erweiterung zur Prüfstraße möglich
- Anzeige der Messwerte ohne Analog-Anzeige

Lieferumfang:

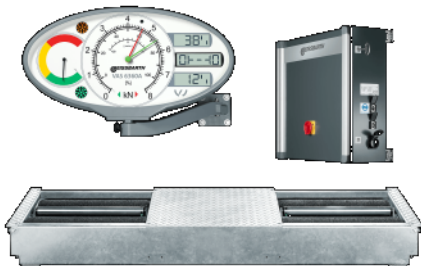
- Fahrwagen mit PC, 27" Monitor, Drucker
- Feuerverzinkter Rollensatz mit 700 mm Breite
- Power-Box mit ASA-Livestream-Schnittstelle
- Infrarot Fernbedienung mit Empfänger
- ICPeform Car Software Lizenz

Diese Konfiguration enthält keine Analoganzeige!

Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6360A m. Spikes| für Volkswagen

Max. Prüflast/Achse 3,5 t, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h, Speed-Sensoren | ASA-Livestream-Schnittstelle | mit Analoganzeige| elektromagnetische Motorbremse, Allradkit, Rollenbreite 700 mm | aufrüstbar zur Prüfstraße | Neu! Power-Box inklusive! | mit Spikes

Artikelnummer: 1 691 600 020



Bremsenprüfstand VAS 6360A für Spurweiten bis 2200 mm

Der VAS 6360A Bremsenprüfstand ist für den Einsatz für alle VW und Audi Fahrzeuge konzipiert und setzt dabei vor allem auf hochwertige und langlebige Komponenten sowie auf schnelle und intuitive Software. Ein modularer Ausbau zur kompletten Prüfstraße ist jeder Zeit möglich. Neben den klassischen Geräuschdiagnostestern, Fahrwerkstestern und Spurplatten, lässt sich der VAS 6360A Bremsenprüfstand auch optimal mit der automatischen Reifendiagnose VAS 741 083 integrieren. So profitieren Sie auch zusätzlich von steigenden Reifenverkäufen und Fahrwerkseinstellungen.

Beissbarth Power-Box: der praktische neue Schaltschrank

- Alle elektronischen Komponenten sicher verstaut in einem robusten und leicht zugänglichen Gehäuse
- Kompakt, robust und servicefreundlich
- Leicht erkennbare und zugängliche ASA-Livestream-Schnittstelle im Gehäuse integriert
- Komfortable USB-Schnittstelle für die Anbindung des Kunden-PC (optional)
- 230-V-Steckdose am Prüfgerät für Laptop von Servicetechniker und Prüfer (Separate Zuleitung durch autorisierten Techniker notwendig)
- Leicht zugänglicher Hauptschalter mit Not-Aus-Funktion
- Integrierte Ablage für technische Dokumentationen

Vorteile des VAS 6360A:

- Automatische Allraderkennung und 4x4 Prüfablauf
- Elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe
- Programm für elektrische Parkbremsen
- Verstärkte Rollen mit reifenschonender Korund-Beschichtung
- Feuerverzinkte Rahmen und Bodeneinheit
- 25 mm erhöhte hintere Rolle zur präziseren

Bremskraftermittlung

- Manueller Betriebsmodus mit achs-/radweisem Prüfablauf
- Standardmäßig mit Speed-Sensoren und ASA-Schnittstelle (richtlinienkonform)

Zugriff auf zahlreiche Funktionen durch Einbindung des Werkstatt-PCs (optional)

- Visualisierung von Prüfabläufen und Ergebnissen über Monitor
- Volle Funktionalität von Auftragsbearbeitung, Kundendatenbank, Statistikauswertung oder Druck- und Archivierungsfunktion nutzbar
- Automatischer Ausdruck der Prüfprotokolle
- Einfache Anbindung an den ASA-Netzwerkmanager
- Schnelle Erweiterung zur Prüfstraße möglich
- Anzeige der Messwerte ohne Analog-Anzeige

Lieferumfang:

- Analoganzeige mit Wandhalterung
- Feuerverzinkter Rollensatz mit 700 mm Breite und Spikes
- Power-Box mit ASA-Livestream-Schnittstelle
- Infrarot Fernbedienung mit Empfänger
- ICPeform Car Software Lizenz

Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6765A | für Volkswagen

Max. Prüflast/Achse 3,5 t, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h, Speed-Sensoren | ASA-Livestream-Schnittstelle | mit Analoganzeige| elektromagnetische Motorbremse, Allradkit, Rollenbreite 1000 mm | aufrüstbar zur Prüfstraße | Neu! Power-Box inklusive!

Artikelnummer: 1 691 600 017



Bremsenprüfstand VAS 6765A für Spurweiten bis 2800 mm

Der VAS 6765A Bremsenprüfstand ist für den Einsatz für alle VW und Audi Fahrzeuge konzipiert und setzt dabei vor allem auf hochwertige und langlebige Komponenten sowie auf schnelle und intuitive Software. Ein modularer Ausbau zur kompletten Prüfstraße ist jeder Zeit möglich. Neben den klassischen Geräuschdiagnostestern, Fahrwerkstestern und Spurplatten, lässt sich der VAS 6765A Bremsenprüfstand auch optimal mit der automatischen Reifendiagnose VAS 741 083 integrieren. So profitieren Sie auch zusätzlich von steigenden Reifenverkäufen und Fahrwerkseinstellungen.

Beissbarth Power-Box: der praktische neue Schaltschrank

- Alle elektronischen Komponenten sicher verstaut in einem robusten und leicht zugänglichen Gehäuse
- Kompakt, robust und servicefreundlich
- Leicht erkennbare und zugängliche ASA-Livestream-Schnittstelle im Gehäuse integriert
- Komfortable USB-Schnittstelle für die Anbindung des Kunden-PC (optional)
- 230-V-Steckdose am Prüfgerät für Laptop von Servicetechniker und Prüfer (Separate Zuleitung durch autorisierten Techniker notwendig)
- Leicht zugänglicher Hauptschalter mit Not-Aus-Funktion
- Integrierte Ablage für technische Dokumentationen

Vorteile des VAS 6765A:

- Automatische Allraderkennung und 4x4 Prüfablauf
- Elektromagnetische Motorbremse als Ausfahrhilfe
- Programm für elektrische Parkbremsen
- Verstärkte Rollen mit reifenschonender Korund-Beschichtung
- Feuerverzinkte Rahmen und Bodeneinheit
- 25 mm erhöhte hintere Rolle zur präziseren

Bremskraftermittlung

- Manueller Betriebsmodus mit achs-/radweisem Prüfablauf
- Standardmäßig mit Speed-Sensoren und ASA-Schnittstelle (richtlinienkonform)

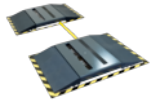
Zugriff auf zahlreiche Funktionen durch Einbindung des Werkstatt-PCs (optional)

- Visualisierung von Prüfabläufen und Ergebnissen über Monitor
- Volle Funktionalität von Auftragsbearbeitung, Kundendatenbank, Statistikauswertung oder Druck- und Archivierungsfunktion nutzbar
- Automatischer Ausdruck der Prüfprotokolle
- Einfache Anbindung an den ASA-Netzwerkmanager
- Schnelle Erweiterung zur Prüfstraße möglich
- Anzeige der Messwerte ohne Analog-Anzeige

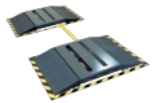
Lieferumfang:

- Analoganzeige mit Wandhalterung
- Feuerverzinkter Rollensatz mit 1000 mm Breite
- Power-Box mit ASA-Livestream-Schnittstelle
- Infrarot Fernbedienung mit Empfänger
- ICPeform Car Software Lizenz

Reifendiagnose



Reifendiagnose-Module VAS 741083 | mit Fahrwagen | für VOLKSWAGEN
Artikelnummer: 1 691 200 017



Reifendiagnose-Module VAS 741083 | ohne Fahrwagen | für VOLKSWAGEN
Artikelnummer: 1 691 200 019

Achsvermessung



Achsmessgerät VAS 6767A | für VOLKSWAGEN
Artikelnummer: 1 690 700 013



Achsmessgerät VAS 6767A | für VOLKSWAGEN | CHINA
Artikelnummer: 1 690 700 023



Achsmessgerät VAS 6767A | für VOLKSWAGEN | JAPAN
Artikelnummer: 1 690 700 027



Upgrade Paket | für VAS 6767
Artikelnummer: 1 690 701 707



Upgrade Paket | für VAS 6767
Artikelnummer: 1 690 701 709



Achsmessgerät V.A.G 1813A | für VOLKSWAGEN
Artikelnummer: 1 690 570 015



Upgrade Paket | für V.A.G 1813F
Artikelnummer: 1 690 571 104



Upgrade Paket | für V.A.G 1813F
Artikelnummer: 1 690 571 108



RaceScales | VAS 701009 | Präzisions-Drehuntersatz mit Wiegezellen | 433Mhz
Artikelnummer: 1 690 400 100



RaceScales | VAS 701009 | Präzisions-Drehuntersatz mit Wiegezellen | 920Mhz | Japan
Artikelnummer: 1 690 400 102

Kalibriervorrichtung | für RaceScales
Artikelnummer: 1 692 000 223

Bremsenprüfung



Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6360A | für Volkswagen
Artikelnummer: 1 691 600 018



Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6360A m. PC | für Volkswagen
Artikelnummer: 1 691 600 019



Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6360A m. Spikes | für Volkswagen
Artikelnummer: 1 691 600 020



Pkw-Bremsenprüfstand VAS 6765A | für Volkswagen
Artikelnummer: 1 691 600 017

WICHTIGE HINWEISE

- Bitte beachten Sie, dass in dieser Liste auch Ersatzteile enthalten sind.
- Ausschließlich Einweisung oder Montage.
- Lieferung erfolgt ab Werk inklusive Verpackung.

VERSION 2024.05.01 – PREISE AUF ANFRAGE

- Ab diesem Zeitpunkt verlieren alle bisherigen Listen ihre Gültigkeit.
- Bitte lesen Sie unsere AGB's in der jeweils gültigen Fassung vor Auftragserteilung im Internet unter www.beissbarth.com.

Beissbarth Automotive Testing Solutions GmbH

Hanauer Straße 101
80993 München
sales@beissbarth.com
www.beissbarth.com

Telefon: +49-(0)89-14901-0
Telefax: +49-(0)89-14901-246

Bestellnummer 1 693 602 008 **Printnorm** BB XXX / XX.XX.2020 DE · Technische Änderungen, Programmänderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

