

# PKW-BREMSENPRÜFSTÄNDE

**BD SERIE 4: 700 ODER 1 000 MM ROLLENBREITE,  
ELEKROMAGNETISCHE BREMSE UND  
NEUE SOFTWARE ICPERFORM GARAGE CAR**



**JETZT NEU MIT  
TABLET-APP!**



# Pkw-Bremsenprüfung

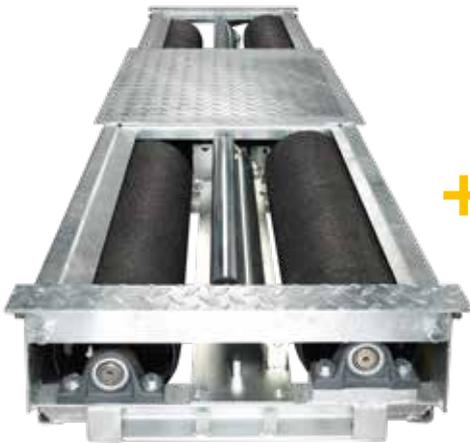
## BD Serie 4 von Beissbarth



- MODULARE ZUSAMMENSTELLUNG MIT KONFIGURATOR
- NEUE SOFTWARE UND TABLET-APP
- SCHALTSCHRANK MIT ASA-LIVESTREAM UND USB
- ELEKTROMAGNETISCHE BREMSE ALS AUSFAHRHILFE
- AUSBAUOPTION ZUR PRÜFSTRASSE

# Bremsenprüfstand BD Serie 4

## Standard-Lieferumfang



Rollensatz



Anzeige (analog oder digital)



Schaltschrank/Power Box

### Optionales Zubehör

- Beissbarth-Fahrwagen mit PC, Monitor, Keyboard
- Alternative Nutzung von werkstatteigenen PC-Monitoren oder Tablets



Werkstatt-PC

# BD Serie 4: Beissbarth-Bremsenprüfstand für Pkw

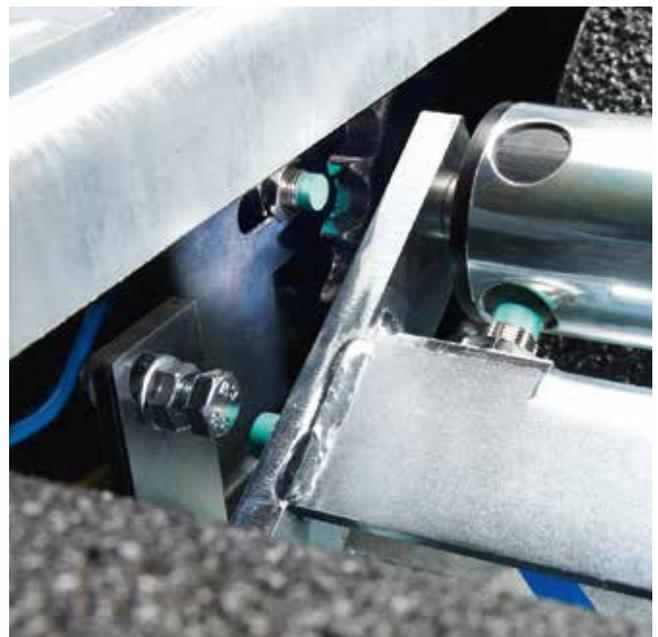


## Rollensätze BD Serie 4

Der Rollensatz ist das Kernstück des Bremsenprüfstands. Die Prüfrollen übertragen durch Reibung ihre Drehbewegung auf das zu prüfende Rad (DMS-Messsystem). Die Prüfrollen sind in der Standardausführung mit Kunststoff/Korund beschichtet. Durch den hohen Reibwert werden somit auch bei geringer Achslast hohe Bremskräfte übertragen. Jedes Rollenpaar wird von einem eigenen Elektromotor angetrieben. Die elektromagnetische Bremse dient als praktische Ausfahrtshilfe.



Die Tastrolle kontrolliert den Radlauf (Schlupfprüfung) und die Radposition und übernimmt somit die Schalt- und Sicherheitsfunktion des Prüfstands. Unter den Tastrollen befindet sich eine Trittsicherung.



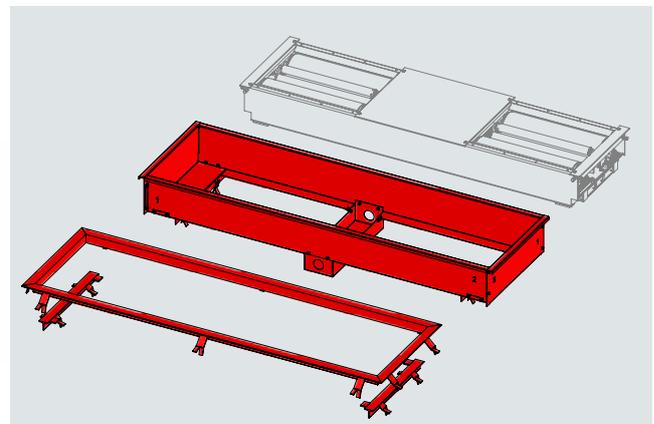
Die beim Bremsen auftretenden Reaktionskräfte werden von Sensoren gemessen, aufgezeichnet, ausgewertet und an die Anzeigeeinheit übergeben.

# Basisversion mit 700 und 1 000 mm Rollen Standard mit Allrad und Speedsensoren

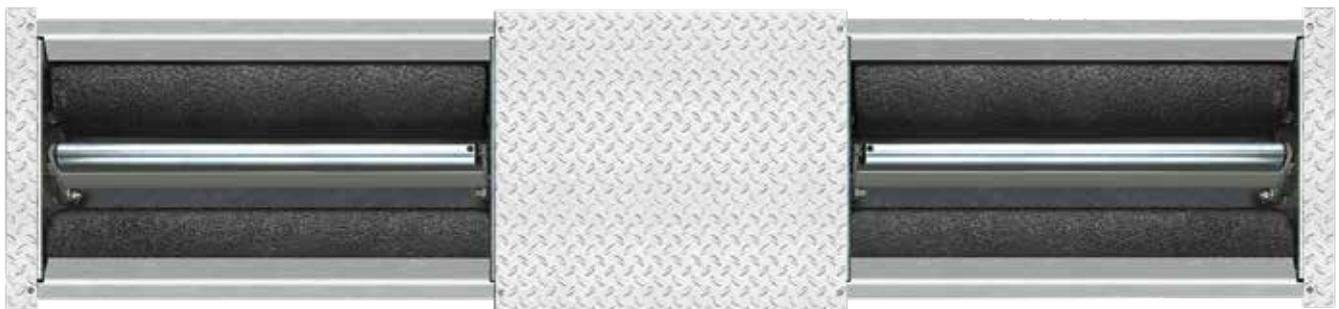


**700 mm Rollenlänge:** 2,5 t Achslast, max. 4 t Überfahrlast; Prüfbreite min. 800 mm, max. 2 200 mm

## Einbau/Installation:

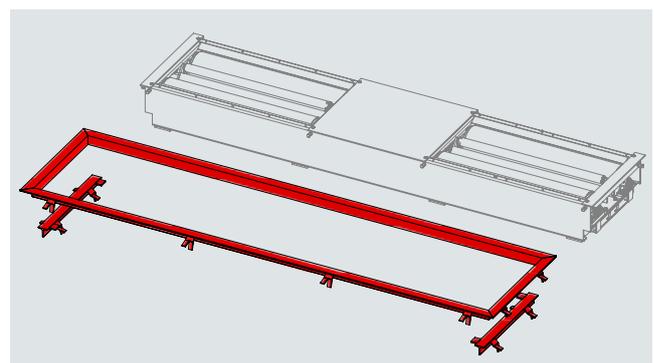


Maße Rollensatz: 250 x 2 360 x 660 mm (Installation S. 32 ff)



**1 000 mm Rollenlänge:** 2,5 t Achslast, max. 4 t Überfahrlast; Prüfbreite min. 800 mm, max. 2 800 mm

## Einbau/Installation:

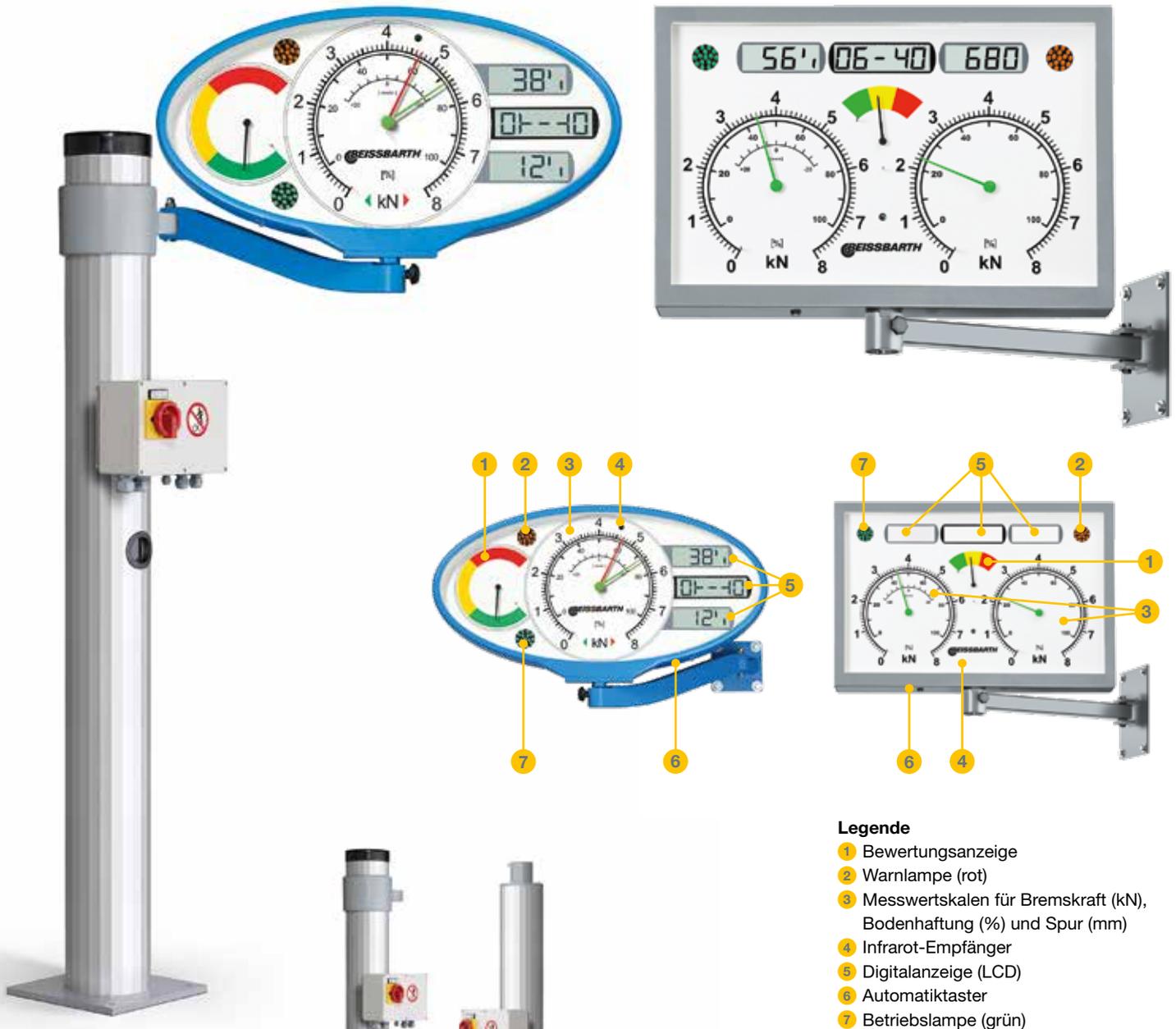


Maße Rollensatz: 280 x 2 962 x 660 mm (Installation S. 32 ff)

# Analoge Simultananzeigen mit Wandhalter oder auf Säule

## Analoge Simultananzeige:

Bei allen Simultananzeigen ist der Schwenkarm zur Wandbefestigung Teil des Standardlieferumfangs. Optional kann eine Aluminium-Standsäule eingesetzt werden.



## Aluminium-Standsäule für ovale Anzeige

Seitliche Befestigung,  
Bodenplatte und Schelle  
1 691 600 470

## Aluminium-Standsäule für eckige Anzeige

Befestigung oben mittig,  
Bodenplatte  
1 691 810 722

# Anzeigenvarianten/LCD-Kit: Messwerte und Betriebsmodus digital im Blick



## Anzeigen mit und ohne optionales LCD-Kit

Alle analogen Anzeigen von Beissbarth (linke Spalte) sind optional mit einem zusätzlichen, dreiteiligen LCD-Anzeige-Set aufrüstbar (Bestellnummer 1 691 601 025). Dafür sind Platzhalter vorbereitet, an denen auch später das LCD-Anzeige-Set nachgerüstet werden kann.

Ergänzend zur analogen Zeigerdarstellung werden so Achsgewicht, Abbremsung in Prozent und Bremskraft-differenz digital dargestellt.

## Ovale Simultananzeige

RAL 5015

mit LCD 1 691 601 752



## Ovale Simultananzeige

RAL 7040

mit LCD 1 691 601 767

ohne LCD 1 691 601 771



## Rechteckige Simultananzeige

RAL 7016

mit LCD 1 691 601 762

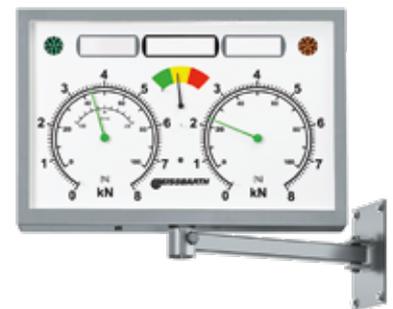


## Rechteckige Simultananzeige

RAL 7040

mit LCD 1 691 601 768

ohne LCD 1 691 601 776



# Power Box

## Kompakt und servicefreundlich

### Die Beissbarth Power Box

- Alle elektronischen Komponenten sicher verstaut in einem robusten und leicht zugänglichen Gehäuse
- Leicht erkennbare und zugängliche ASA-Livestream-Schnittstelle im Gehäuse integriert
- Komfortable USB-Schnittstelle für die Anbindung des Kunden-PC (optional)\*
- 230-V-Steckdose\*\* am Prüfgerät für Laptop von Servicetechniker und Prüfer
- Leicht zugänglicher Hauptschalter mit Not-Aus-Funktion
- Integrierte Ablage für technische Dokumentationen
- Wandmontage (Serie) oder Standsäule (optional)

\* Möglichkeit der Kopplung an das integrierte PC Kit 1 691 601 397 (siehe Zubehör PC-Anbindung)

\*\* Separate Zuleitung durch autorisierten Elektriker notwendig

### ASA-Livestream

Bremsenprüfstände sind gemäß der Bremsenprüfrichtlinie mit der standardisierten ASA-Schnittstelle auszurüsten. Diese Ethernet-Schnittstelle mit RJ45-Anschluss muss von außen leicht zugänglich und gekennzeichnet sein. Die ASA-Schnittstelle ermöglicht den Datenaustausch zwischen Bremsenprüfständen und Produktivsystemen der Prüforganisationen. Für die Stromversorgung während der Prüfung wird eine 230-V-Steckdose benötigt.



Power Box  
(im Lieferumfang  
aller Modell-  
varianten  
BD 4xxx)



Standsäule  
für Power Box  
(optional)  
1 691 601 435



230-V-Steckdose\*\* und  
optionale USB-Schnittstelle



ASA-Livestream-Schnittstelle



Ablage für technische  
Dokumentationen



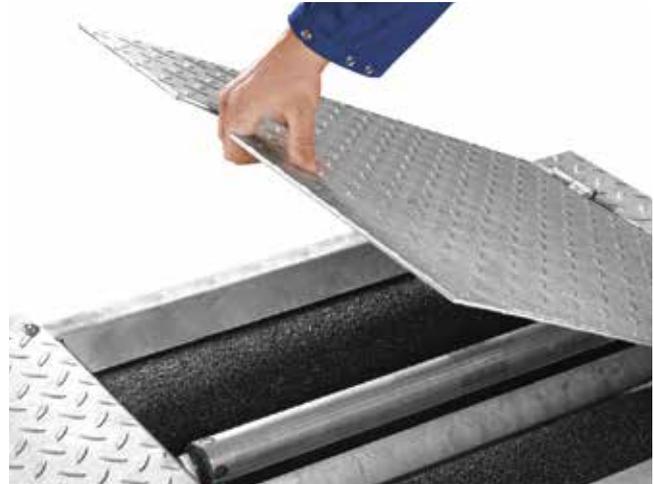
Wandmontage-Set (Standard)

# Schutzbleche und Feuerverzinkung

## Langlebig und robust (optional)



Überfahrtschutz durch schwenkbare Rollenabdeckbleche



Schnelle, einfache Handhabung

### Einbau/Installation:

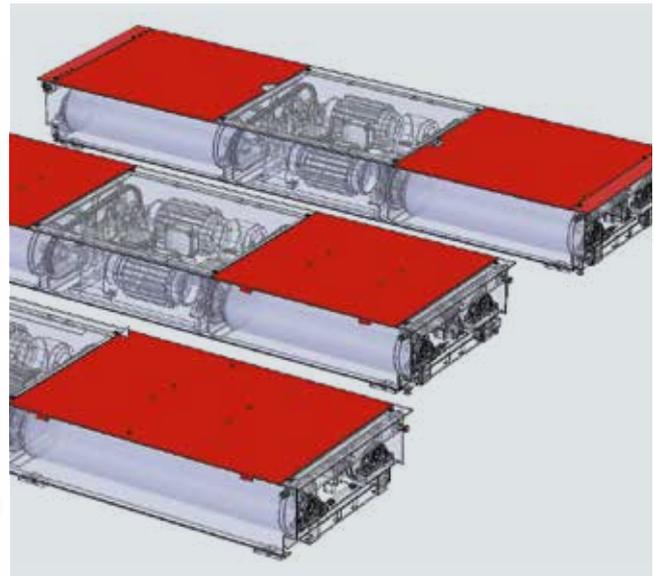
Rollenabdeckbleche 700 mm  
schwenkbar  
1 691 601 011



steckbar  
1 691 601 010



Rollenabdeckbleche 1000 mm  
nur steckbar 1 691 602 112



Langlebige feuerverzinkte Komponenten



Abriebfeste, mit Kunststoff-Korund beschichtete Rollen

# Monitorinstallation: passend zur Werkstatt



## Monitorinstallation: Wand- oder Standsäulenmontage

### Option 1: Wandmontage

- Monitorhalter
- Schwenkarm



Monitorhalter 1 691 812 325



Schwenkarm 1 691 601 959

### Option 2: Standsäulenmontage

- Monitorhalter
- Aluminium-Standsäule

Nutzung eines werkstatteigenen Monitors zur Bremsenprüfung:  
Zur Anbringung kostensparender, werkstatteigener Monitore gibt es verschiedene Befestigungslösungen – als Wandhalterung oder auf Aluminium-Standsäulen von Beissbarth

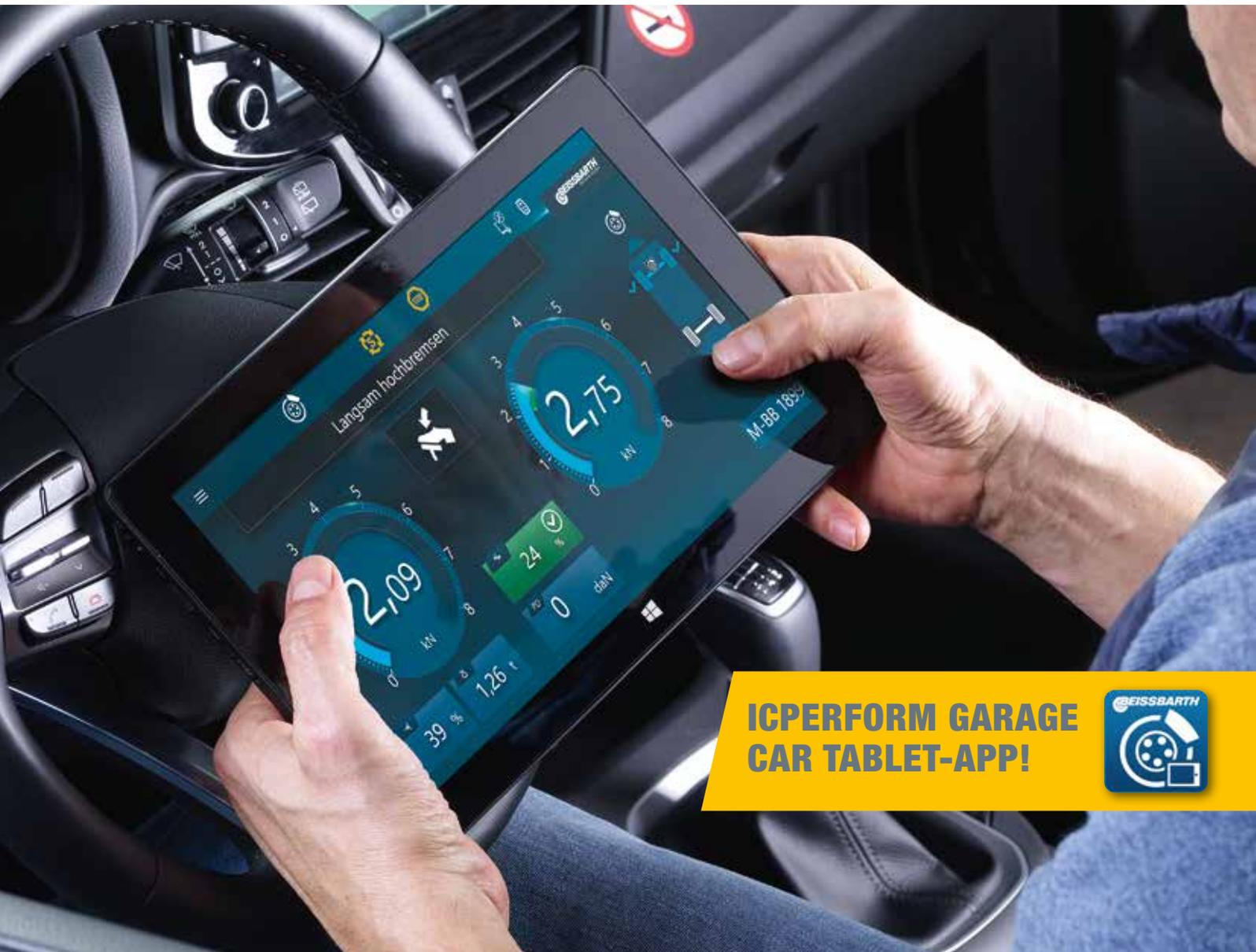


Monitorhalter 1 691 812 325



Aluminium-Standsäule 1 691 810 722

# Die neue Tablet-App: mobiler Einsatz mit ICperform Garage Car



**ICPERFORM GARAGE  
CAR TABLET-APP!**



## Prozess-Steuerung mit dem eigenen Android-Tablet

- Gleiche Darstellung wie am Werkstatt-PC-Monitor
- Alle Bremswerte in Echtzeit intuitiv dargestellt
- Stabile Anbindung über WLAN – auch im Fahrzeug

## Mobil durch bequeme Bedienung aus dem Fahrzeug

- Erspart unnötiges Ein- und Aussteigen
- 80 % der Prüfroutinen vom Autositz aus durchführbar
- Ausdruck und Archivierung der Prüfwerte
- Integrierte Fernbedienung

Bei Google Play unter [play.google.com](https://play.google.com) herunterladen  
und 30 Tage kostenfrei testen. Lizenz 1 691 601 962 bei  
der Beissbarth-Hotline



# ICperform Garage Car mit neuer Tablet-App



Startbildschirm ICperform Garage Car



Ovalität/Unrundheitsmessung



**Textmeldung**  
Handlungsaufforderung  
und Ergebnisse

**Linke Uhrenanzeige**  
Bremskraft links in kN

**Betriebsmodus**  
Hier:  
Superautomatik



**Achsabbremmung**  
Errechneter Wert  
aus Achsbremskraft  
und Achsgewicht in  
Prozent

**Achsgewicht**  
in Tonnen

**Bremskraftdifferenz**  
Unterschiedliche  
Bremskräfte links  
und rechts in Prozent.  
Im Toleranzbereich grün,  
außerhalb rot angezeigt.

## ICperform Garage Car Software: intuitiv und schnell im Einsatz

- optimale Darstellung der relevanten Messwerte
- einfache Bedienbarkeit
- schnellere Bremsenprüfungen
- Druck- und Datenbank-Funktion
- Vernetzung mit weiteren Prüfgeräten in der Prüfstraße



Bremskraftdifferenz



Feststellbremse

Aktuelle  
Prüfachse

### Beissbarth-Software-Module

Messgröße	Funktion
Bosch Connected Repair	Auftragsmanager, Speichern und Drucken (lokal und im Netzwerk)
ICperform Garage Car	Messvisualisierung (Benutzeroberfläche für Bremsenprüfstände)



# Flexibles Konzept für PC-Fahrwagen



Zubehör	Konfiguration
	<p>Praktischer Standard-PC-Fahrwagen (Basisversion ohne Ausstattung*)</p> <p>Bestellnummer: 1 691 811 250</p>
	<p>Passender Monitorhalter (bis 27") für Standard PC-Fahrwagen</p> <p>Bestellnummern: 1 691 811 250 1 693 740 884</p>
	<p>Standard-PC-Fahrwagen mit voller PC-Ausstattung (inkl. Monitorhalter)</p> <p>Bestellnummern: 1 691 811 250 1 691 810 743</p>

## Technische Anforderungen

### Mindestanforderungen PC

- Betriebssystem: Windows 7, Windows 10, 64 Bit
- Prozessor: Celeron 2.7 GHz
- Arbeitsspeicher: 4 GB
- Festspeicher: 500 GB
- Serielle Schnittstellen: 2 x RS232 (COM)



### Mindestanforderungen PC- Monitor (Fahrwagen)

- Größe: 27"
- Auflösung: 1920 x 1080
- Seitenverhältnis: 16 : 9

### Mindestanforderungen HDMI-TV (Ersatz für Analoganzeige)

- Mindestgröße: 40"
- Empfohlene Größe: 55"
- Auflösung: 1920 x 1080
- Seitenverhältnis: 16 : 9

### Mindestanforderungen Tablet

- Betriebssystem: Android ab 5.0
- Mindestgröße: 8"
- Empfohlene Größe: 9,6"
- Seitenverhältnis: 16:9 oder 16:10
- Grundvoraussetzung: WLAN-Netzwerk mit Router

# ICperform PC-Kits

## Voraussetzung für Betrieb mit eigenem PC

Abbildung	Software und Kits (1 von 4 Voraussetzung)	Bestellnummer
	<p><b>Integriertes ICperform PC Kit mit Software-Lizenz und Tablet-App-Lizenz ICperform Garage Car</b></p> <p>PC-Anschluss-Kit für den Einbau im neuen Steuerschrank, direkte Verbindung zum PC mit USB-Kabel (bis ca. 1,5 m), USB-Platine für Steuerschrank, USB-Kabel, Software-Lizenz ICperform Garage Car und Tablet-App-Lizenz ICperform Garage Car (nicht für Prüfstraße)</p>	<p>1 691 601 964</p>
	<p><b>Externes ICperform PC Kit mit Software-Lizenz und Tablet-App-Lizenz ICperform Garage Car</b></p> <p>PC-Anschluss-Kit mit BUS-Kabel für größere Entfernungen (Standard 15 m, optional bis 30 m). USB-Box, USB-Kabel, Software-Lizenz ICperform Garage Car und Tablet-App-Lizenz ICperform Garage Car (nicht für Prüfstraße)</p>	<p>1 691 601 965</p>
	<p><b>Integriertes ICperform PC Kit mit IR-Fernbedienung und Software-Lizenz ICperform Garage Car</b></p> <p>PC-Anschluss-Kit für den Einbau im neuen Steuerschrank, direkte Verbindung zum PC mit USB-Kabel (bis ca. 1,5 m). USB-Platine für Steuerschrank, USB-Kabel, Fernbedienung, ICperform Software-Lizenz (nicht für Prüfstraße)</p> <p><b>Systemvoraussetzung für Fernbedienung: serielle PC-Schnittstelle</b></p>	<p>1 691 601 963</p>
	<p><b>Externes ICperform PC Kit mit IR-Fernbedienung und Software-Lizenz ICperform Garage Car</b></p> <p>PC-Anschluss-Kit mit BUS-Kabel für größere Entfernungen (Standard 15 m, optional bis 30 m), USB-Box, USB-Kabel, Fernbedienung, Software-Lizenz ICperform Garage Car (nicht für Prüfstraße)</p> <p><b>Systemvoraussetzung für Fernbedienung: serielle PC-Schnittstelle</b></p>	<p>1 691 601 966</p>

# Messwerte und Berechnung



Messgrößen in der Übersicht

## Berechnung der Abbremsung

Die Abbremsung ist ein Maß für die Leistungsfähigkeit jedes Bremssystems. Sie wird als prozentuales Verhältnis von Bremskraft zu Gewicht angegeben.

### Abbremsung der Achse:

- Abbremsung in Prozent
- Bremskraft Achse
- Achsgewicht
- Erdbeschleunigung

### Abbremsung gesamt:

- Abbremsung in Prozent
- Bremskraft Vorderachse
- Bremskraft Hinterachse
- Gesamtgewicht
- Fahrzeuggewicht
- Prüfergewicht
- Erdbeschleunigung

### Abbremsung Feststellbremse:

- Abbremsung in Prozent
- Bremskraft Feststellbremse
- Gesamtgewicht
- Fahrzeuggewicht
- Prüfergewicht
- Erdbeschleunigung

## Berechnung der Unrundheit

Die Pedalkraft wird konstant gehalten. BD 6xx / TL 6xx misst die resultierende minimale und maximale Bremskraft. Die Unrundheit wird wie folgt berechnet:

- Unrundheit in Prozent
- Maximale Bremskraft
- Minimale Bremskraft

## Berechnung der Bodenhaftung beim Fahrwerktest

Die Bodenhaftung wird berechnet als Verhältnis zwischen dem Minimum der dynamischen Radlast im Resonanzbereich und der statischen Radlast. Die Unrundheit wird wie folgt berechnet:

- Bodenhaftung in Prozent
- Minimum der dynamischen Achslast
- Statische Radlast (Gewicht)

# Gutachten / Bewertung



# Erweiterung zur Prüfstraße: Bremsenprüfstand mit EUSAMA Fahrwerktester



## Messverfahren EUSAMA:

Zur Funktionsprüfung von Fahrwerk und Stoßdämpfern wird das Fahrzeug mit Hilfe des EUSAMA-Testers in Schwingungen versetzt.



### SA 640: Standard-Fahrwerktester EUSAMA

- 400V 1 691 620 307
- 230V 1 691 620 311 (Sonderspannung Export)



### SN 680: Fahrwerktester EUSAMA mit Geräuschsimulation

- 400V 1 691 620 309
- 230V 1 691 620 308 (Sonderspannung Export)

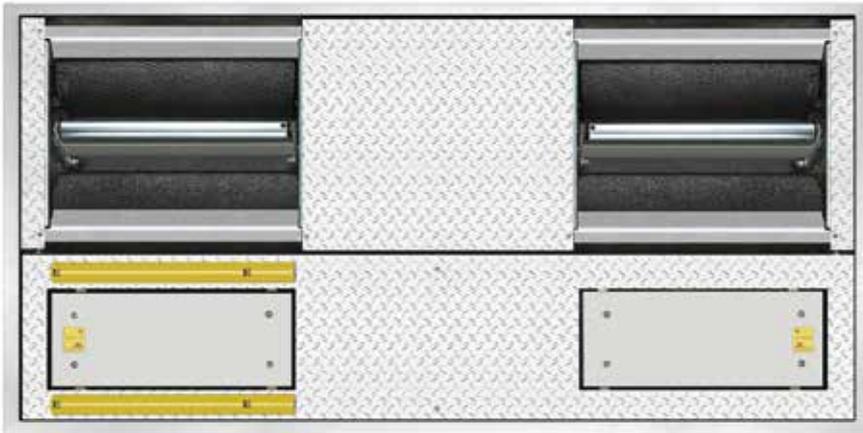


Prüfung mit Hilfe der Schwingungssimulation



Prüfung mit Hilfe der Geräuschsimulation

# SA 640 und SN 680 Fahrwerkstester



## EUSAMA-Fahrwerkstester SA 640

Bodenhaftung in Prozent

## EUSAMA-Fahrwerkstester SN 680

- Bodenhaftung in Prozent
- Resonanzfrequenz in Hertz



## Auffahrhilfe für SN 640/680 (optional)

1 691 621 017

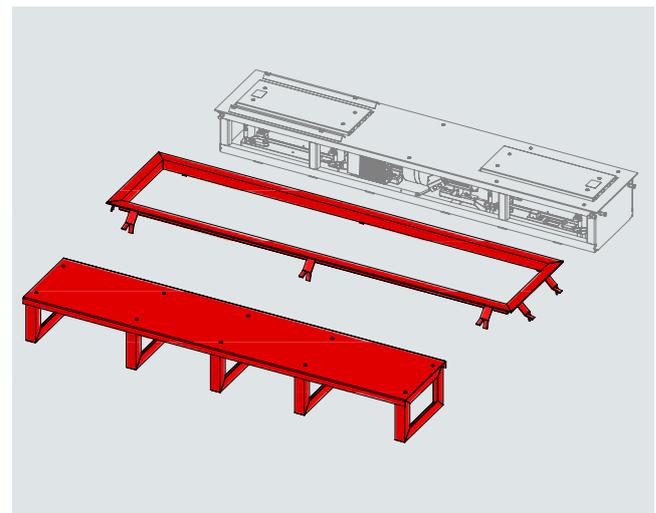
### Installation des Fahrwerkstesters EUSAMA:



Kantenschutz  
1 691 622 002



Ausgleichsrampe als  
Ersatz für SA/SN 6xx  
1 691 621 026



Maße SA 640: 250 mm x 2360 mm x 660 mm

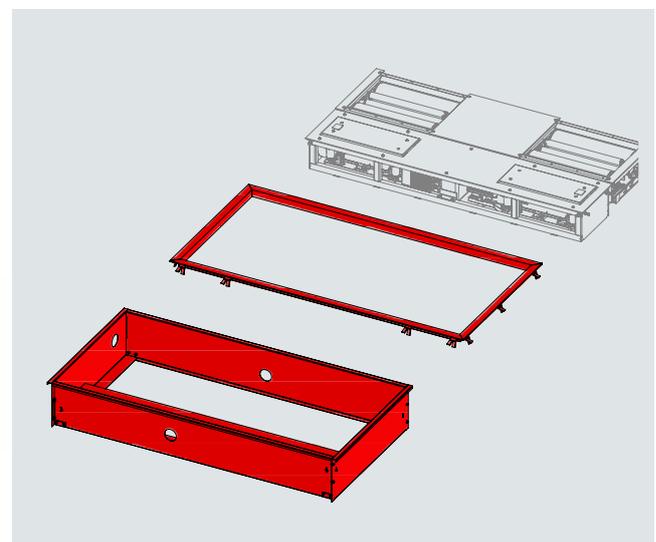
### Installation des Fahrwerkstesters EUSAMA plus BD 4:



Kantenschutz  
1 691 602 001



Einbauwanne  
1 691 602 002

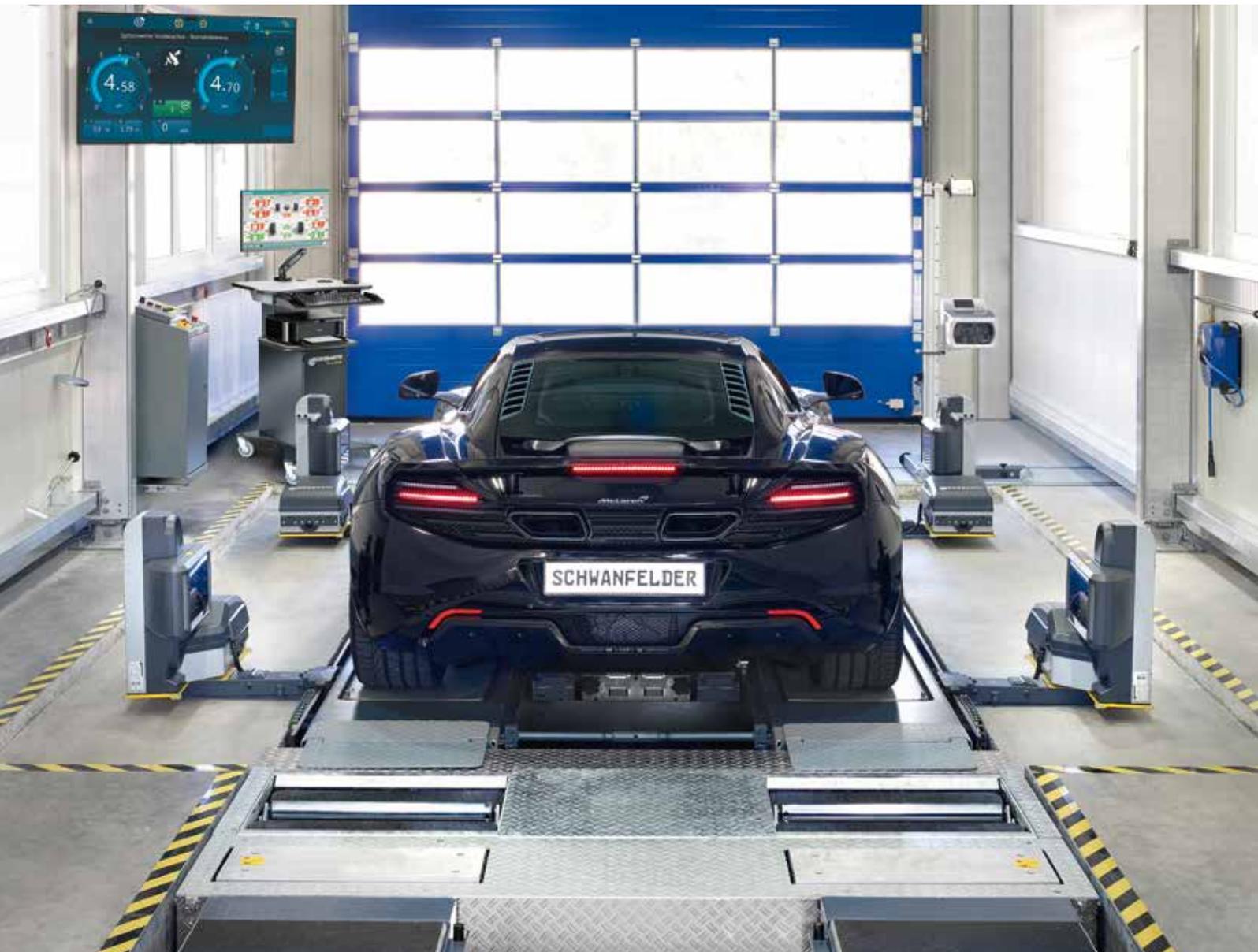


Installationshilfe (Maße: S. 32 ff)

# Fahrzeugprüfung in der Dialogannahme: Bremsenprüfstand mit EUSAMA-Fahrwerktester



Bremsentest in der Prüfstraße mit EUSAMA-Fahrwerktester



# Alternative zum EUSAMA-Test

## Fahrwerkprüfung nach Theta-Testverfahren



### Theta-Fahrwerkstester

als Alternative zum EUSAMA-Messverfahren

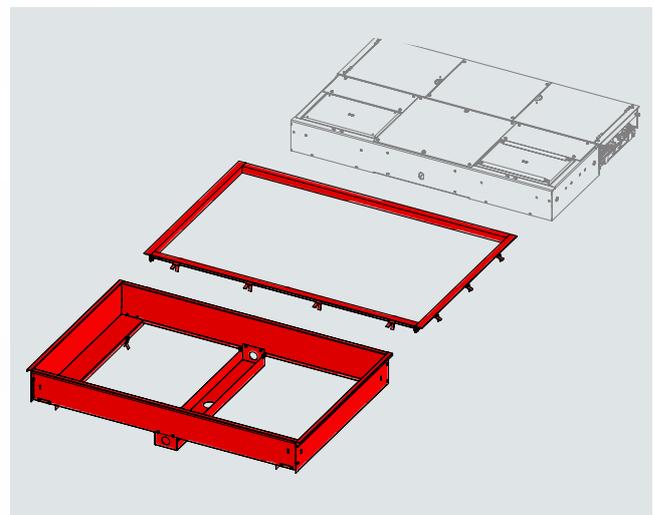
Standard 1 692 106 690

Geräuschsimulation 1 692 106 695

### Installation des Fahrwerktesters SAT 69x mit Bremsenprüfstand:

Kantenschutz für  
Prüfstraße mit SAT 69x  
1 691 602 242

Einbauwanne für  
Prüfstraße mit SAT 69x  
1 691 602 241



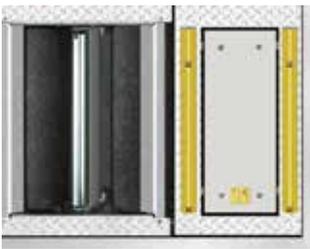
Installationshilfe (Maße: S. 32 ff)

# Spurtestplatte ST 600

## Erweiterung um Spurausgleichsplatte CP 610



750 x 440 x 47 mm



### Vor- oder Nachspur prüfen

Auf der Spurtestplatte ST 600 werden Vor- oder Nachspur an (zweispurigen) Fahrzeugen geprüft. Auf einer seitlich verschiebbaren Stahlplatte messen ein Präzisionspotenziometer oder Sensor (Dehnmeßstreifen) die seitliche Auslenkung.



Einbaurahmen für  
Spurtestplatte ST 600  
1 691 632 000

### Mechanische Fahrwerkspannungen neutralisieren

Die kombinierbare, kleinere Spurausgleichsplatte CP 610 dient dazu, vor der Spurmessung unerwünschte mechanische Spannungen am Fahrwerk zu kompensieren. Dadurch wird die Spurmessung reproduzierbarer.



Einbaurahmen für Spurtestplatte ST 600  
und Spurausgleichsplatte  
1 691 632 001



Spurtestplatte ST 600  
1 691 631 013



Spurausgleichsplatte  
CP 610  
1 691 631 404



Maße: 1100 x 440 x 47 mm

# Gelenkspieltester GST 651 zur Prüfung der Achsgeometrie

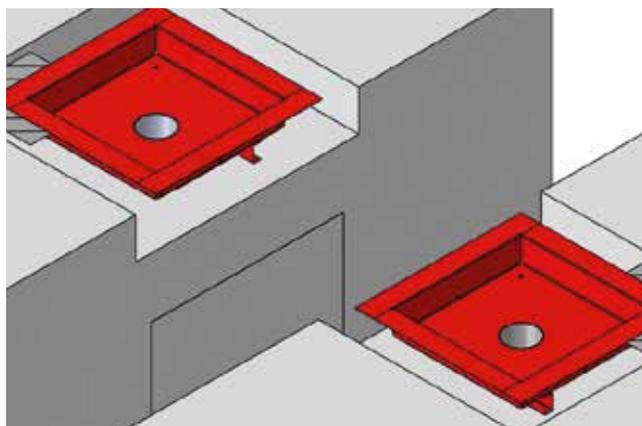


730 x 730 x 130 mm



## Diagnose von Rad- und Achsaufhängung

Mit dem Gelenkspieltester GST 651 lassen sich Defekte und Verschleißerscheinungen an der Rad- und Achsaufhängung feststellen. Durch Verschiebung der Prüfplatten wird die Achsgeometrie der zu prüfenden Achse verspannt. So kann unzulässiges Spiel an Gelenken und Radlagern festgestellt oder auch Risse an den Achsschenkeln geortet werden. Bis Achslast von maximal 4 000 kg.



Einbauwannen für Gelenkspieltester (rechts und links)



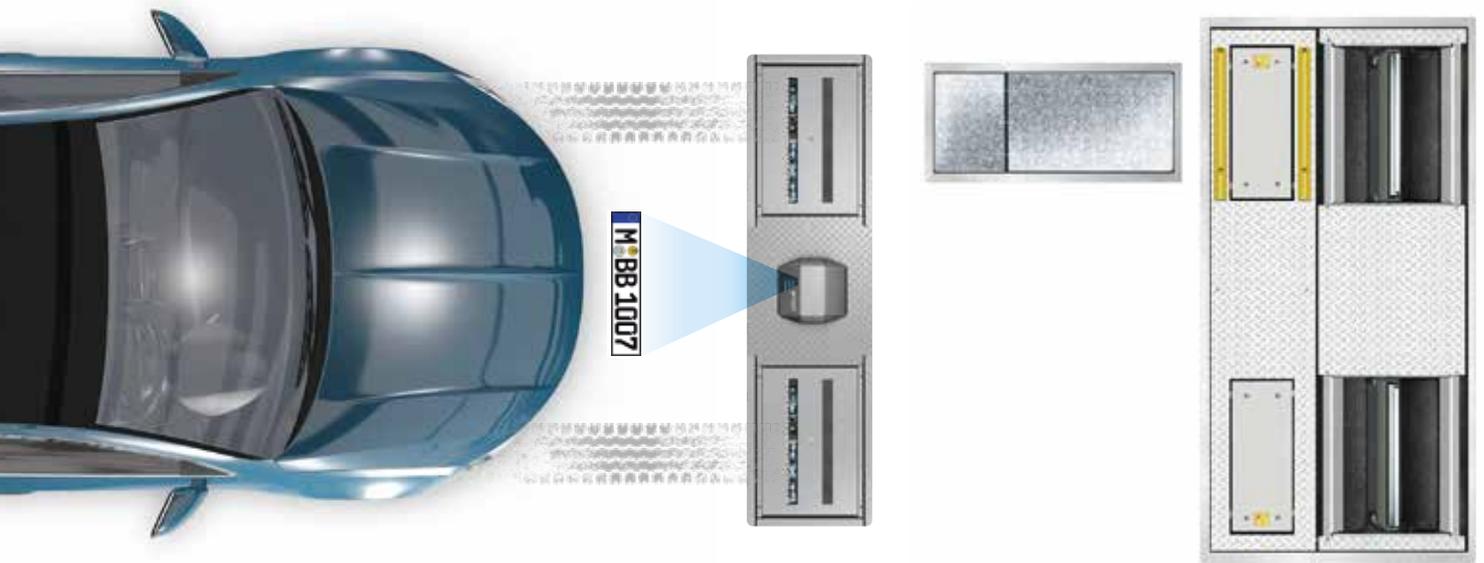
400 V 1 691 650 000  
230 V 1 691 650 001  
(Sonderspannung Export)

Einbauwanne für Gelenkspieltester GST 651  
1 691 651 001



Die Steuerlampe kombiniert die Funktion einer Taschenlampe mit einem praktischen Bedienteil.

# Bremsenprüfstände in der Prüfstraße: Optionen für die Dialogannahme

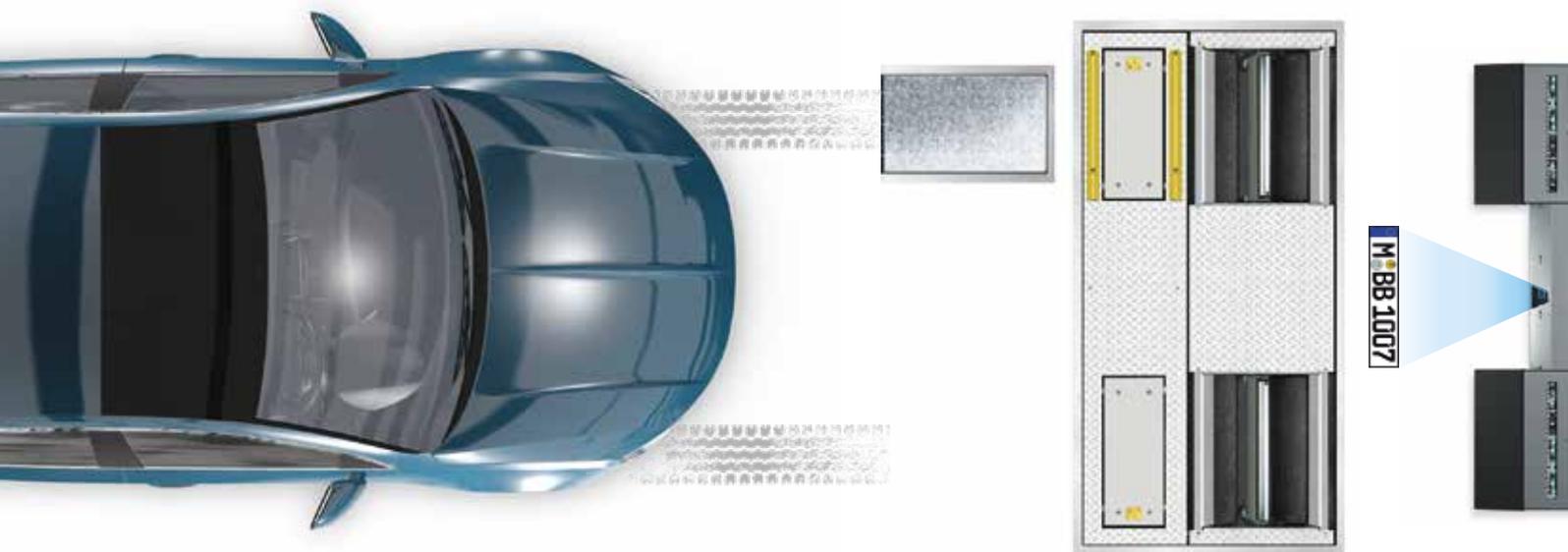


Reifenprofilmessung

Spurtest

Fahrwerktest

Bremsentest



Spurtest

Fahrwerktest

Bremsentest

Reifenprofil



Achsvermessung Easy 3D+ auf LTB 300

FAS-Justage



messung

Berührungslose Achsvermessung Touchless auf LTB 300

Scheinwerferprüfung

# Daten und Fakten

## Technische Daten zu Rollensätzen

Bezeichnung	Rollenbreite 700 mm Modelle BD 4X0X, BD 4X1X, BD 4X2X und BD 4X3X	Rollenbreite 1000 mm Modelle BD 4X4X, BD 4X6X, BD 4X7X und D 4X8X
Messsystem	Biegebalken mit Dehnmessstreifen (DMS)	
zulässige max. Überfahrlast	4 000 kg	4 000 kg
Abmessungen (L x B x H)	660 x 2 360 x 250 mm	660 x 2 962 x 280 mm
Gewicht ca.	420 kg	540 kg
Reibwert trocken	0,8	0,8
Reibwert nass	0,8	0,7
Rollendurchmesser	205 mm	205 mm
größte Prüfbreite	2 200 mm	2 800 mm
kleinste Prüfbreite	800 mm	800 mm
Rollenachsabstand	381 mm	381 mm
Überhöhung hintere Rollen zu vorderen Rollen	25 mm	25 mm
Höhenunterschied Rollenoberkante vorn zu Werkstattboden	-10 mm	-10 mm
kleinster prüfbarer Raddurchmesser	320 mm	320 mm
kleinste prüfbare Felgengröße	10"	10"
kleinster prüfbarer Raddurchmesser*	400 mm	400 mm
kleinste prüfbare Felgengröße*	13"	13"
größter prüfbarer Raddurchmesser	1 000 mm	1 000 mm
größte prüfbare Felgengröße	32"	32"
Schutzart (nach DIN 40 050)	IP 54	IP 54
Spannungsversorgung	Hauptschalterbox oder Schaltschrank	Hauptschalterbox oder Schaltschrank
Emissionsschalldruckpegel am Arbeitsplatz	≤70 dB(A)	≤70 dB(A)

## Technische Daten zu Elektromotoren

Bezeichnung	Modelle BD 41XX, BD 42XX, BD 43XX	Modelle BD 44XX, BD 45XX, BD 46XX
Nennleistung Motore	2 x 3,7 kW	2 x 5 kW
Prüfgeschwindigkeit	5,2 km/h	5,2 km/h
Getriebeübersetzung	21,477	21,477
Motordrehzahl	2 870	2 845
Motoranschlusskabel	4 x 2,5 mm <sup>2</sup>	4 x 2,5 mm <sup>2</sup>

## Technische Daten zum Beissbarth-Fahrwagen

Bezeichnung	Spezifikation
Abmessungen (L x B x H)	650 x 260 x 640 mm
Gewicht ca.	25 kg
Schutzart (nach DIN 40 050)	IP 54

### Spannung 230 VA

Bezeichnung	Spezifikation
Spannungsversorgung Motor: 3,7 kW/5,0 kW	3 x 230 V/50–60 Hz
Nennstrom Motor: 3,7 kW/5,0 kW	28 A/48 A
Absicherung (bauseits) Motor: 3,7 kW/5,0 kW	32 A/50 A, je 3-polig
Zuleitung (bauseits) Motor: 3,7 kW/5,0 kW	4 x 6 mm <sup>2</sup> /4 x 10 mm <sup>2</sup>
Sicherungstyp (bauseits)	Abschaltcharakteristik „C“ 3-polig
Schaltleistung des Hauptschalters	63 A

### Spannung 400 VA

Bezeichnung	Spezifikation
Spannungsversorgung Motor: 3,7 kW/5,0 kW	3 x 400 V/50–60 Hz
Nennstrom Motor: 3,7 kW/5,0 kW	16 A/28 A
Absicherung (bauseits) Motor: 3,7 kW/5,0 kW	25 A/32 A, je 3-polig
Zuleitung (bauseits) Motor: 3,7 kW/5,0 kW	5 x 4 mm <sup>2</sup> /5 x 6 mm <sup>2</sup>
Sicherungstyp (bauseits)	Abschaltcharakteristik „C“ 3-polig
Schaltleistung des Hauptschalters	32 A

# Sonderzubehör

## Technische Daten zum Zubehör

Abbildung	Fernbedienung	Bestellnummer
	Fernbedienung inklusive Batterie	935 702 001
	Empfänger für Fernbedienung Systemanforderung: serielle PC-Schnittstelle	977 251 428
o. Abb.	Verlängerungskabel Empfänger	977 251 127
	Fernbedienung und Empfänger (inkl. Batterie) Systemanforderung: serielle PC-Schnittstelle	935 702 038

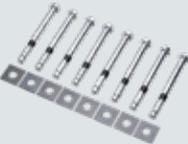
Abbildung	Mechanik Fahrwerkstester	Bestellnummer
	Montageset Fahrwerkstester SA 640 notwendig für Einbau ohne Einbauwanne	1 691 621 001
	Spanneisen-Set für Eusama Fahrwerkstester erforderlich für Montage in Einbauwanne 1691602002	1 691 621 000
o. Abb.	30 m Kabel 400V (Power Box/ Fahrwerkstester)	935 603 369
o. Abb.	30 m Kabel 230V (Power Box/ Fahrwerkstester)	935 603 371
o. Abb.	30 m BNet-Kabel (Power Box/ Fahrwerkstester)	935 603 202

Abbildung	Mechanik Rollensatz	Bestellnummer
	Abstandhalter (inkl. Installationsrahmen zum Einsatz mit EUSAMA-Fahrwerkstester)	935 603 042
	Achslastwaage (4 Sensoren)	1 691 601 606
	Pedalkraftsensor BPF 200 Funk	1 691 601 401
	Sanftanlauf 400 V	1 691 601 437
	Sanftanlauf 230 V Export	1 691 601 438
o. Abb.	30 m Kabelsatz für 400 V (Power Box/ Rollensatz)	1 691 601 444

# BD Serie 4 für Pkw: Konfigurator

BD	x	x	x	x	S	x	x	
BD	4							Bremsenprüfstand für Pkw mit Achslast bis 2,5 t (3,7 kW) bzw. bis 4 t (5 kW)
BD		1						3,7 kW Rollensatz-Kit, Power Box, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h
BD		2						3,7 kW Rollensatz mit Anzeige ohne LCD, Power Box, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h
BD		3						3,7 kW Rollensatz mit Anzeige inkl. LCD, Power Box, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h
BD		4						5 kW Rollensatz-Kit, Power Box, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h
BD		5						5 kW Rollensatz mit Anzeige ohne LCD, Power Box, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h
BD		6						5 kW Rollensatz mit Anzeige inkl. LCD, Power Box, Prüfgeschwindigkeit 5,2 km/h
BD			0					700 mm Rolle, nicht für 4WD, ohne elektromagnetische Motorbremse
BD			1					700 mm Rolle, nicht für 4WD, inkl. elektromagnetische Motorbremse
BD			2					700 mm Rolle, 4WD, ohne elektromagnetische Motorbremse
BD			3					700 mm Rolle, 4WD, inkl. elektromagnetische Motorbremse
BD			4					1 000 mm Rolle, nicht für 4WD, ohne elektromagnetische Motorbremse
BD			6					1 000 mm Rolle, nicht für 4WD, inkl. elektromagnetische Motorbremse
BD			7					1 000 mm Rolle, 4WD, ohne elektromagnetische Motorbremse
BD			8					1 000 mm Rolle, 4WD, inkl. elektromagnetische Motorbremse
BD				1				Speed-Sensoren
BD				2				Speed-Sensoren, ASA-Livestream,

## Spezialvarianten und Zubehör im Lieferumfang

BD					S	0		(neutral)
BD					S	1		230 V
BD					S	2		Spike-Rollen
BD					S		0	(neutral)
BD					S		4	Abdeckbleche steckbar
BD					S		6	ICperform PC integriert & Abdeckbleche steckbar

### Modelle für den deutschen Markt\*

Bezeichnung	Bestellnummer
BD 4122	1 691 600 624
BD 4132	1 691 600 642
BD 4132 S06	1 691 600 889
BD 4182	1 691 600 670
BD 4222	1 691 600 630
BD 4222 S04	1 691 600 893
BD 4332	1 691 600 648
BD 4332 S04	1 691 600 894
BD 4382	1 691 600 672
BD 4482	1 691 600 888
BD 4632	1 691 600 896
BD 4682	1 691 600 879

\*Power Box ist im Lieferumfang aller Modelle

### Modelle für den internationalen Markt\*

Bezeichnung	Bestellnummer
BD 4131	1 691 600 644
BD 4131 S10	1 691 600 646
BD 4131 S20	1 691 600 654
BD 4431	1 691 600 852
BD 4431 S10	1 691 600 897
BD 4431 S20	1 691 600 854
BD 4481	1 691 600 868
BD 4481 S20	1 691 600 682
BD 4681	1 691 600 878

## Konfigurieren im Internet www.equipment-configurator.com



Praktisch und schnell den eigenen Bremsenprüfstand im Internet konfigurieren

### Schnell und sicher den passenden Bremsenprüfstand konfigurieren

- Bremsenprüfstand, Bedienmöglichkeiten und funktionales Zubehör bequem auswählen und konfigurieren
- Zeit sparen durch strukturierte Produktauswahl und sichere Kompatibilität von Bremsenprüfstand und Zubehör
- Bremsenprüfstand, Funktionen und Zubehör passend zu Ihrem Werkstattbetrieb auswählen

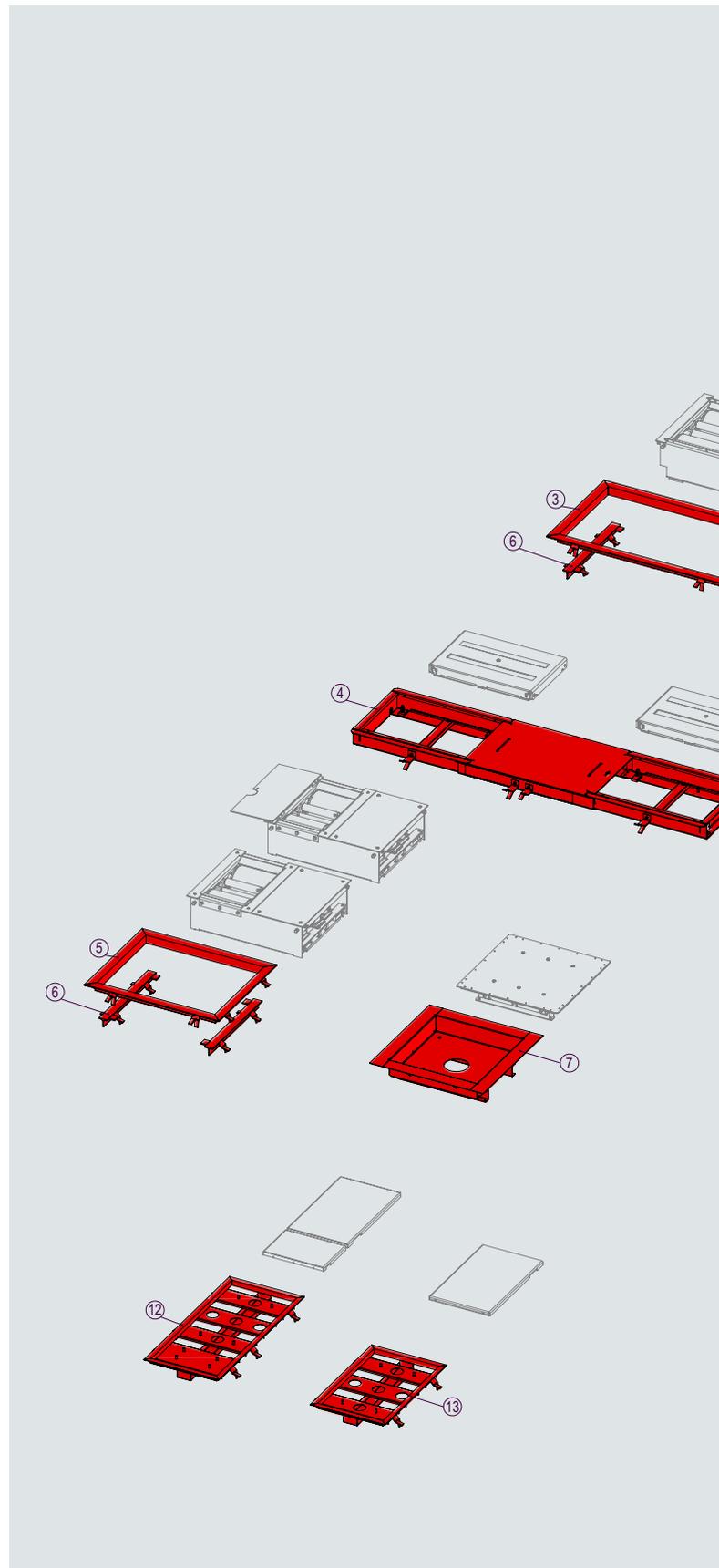
**Haben Sie Fragen zum Portfolio oder zum Produkt-konfigurator? Wenden sie sich einfach an Ihren zuständigen Beissbarth-Vertriebspartner.**

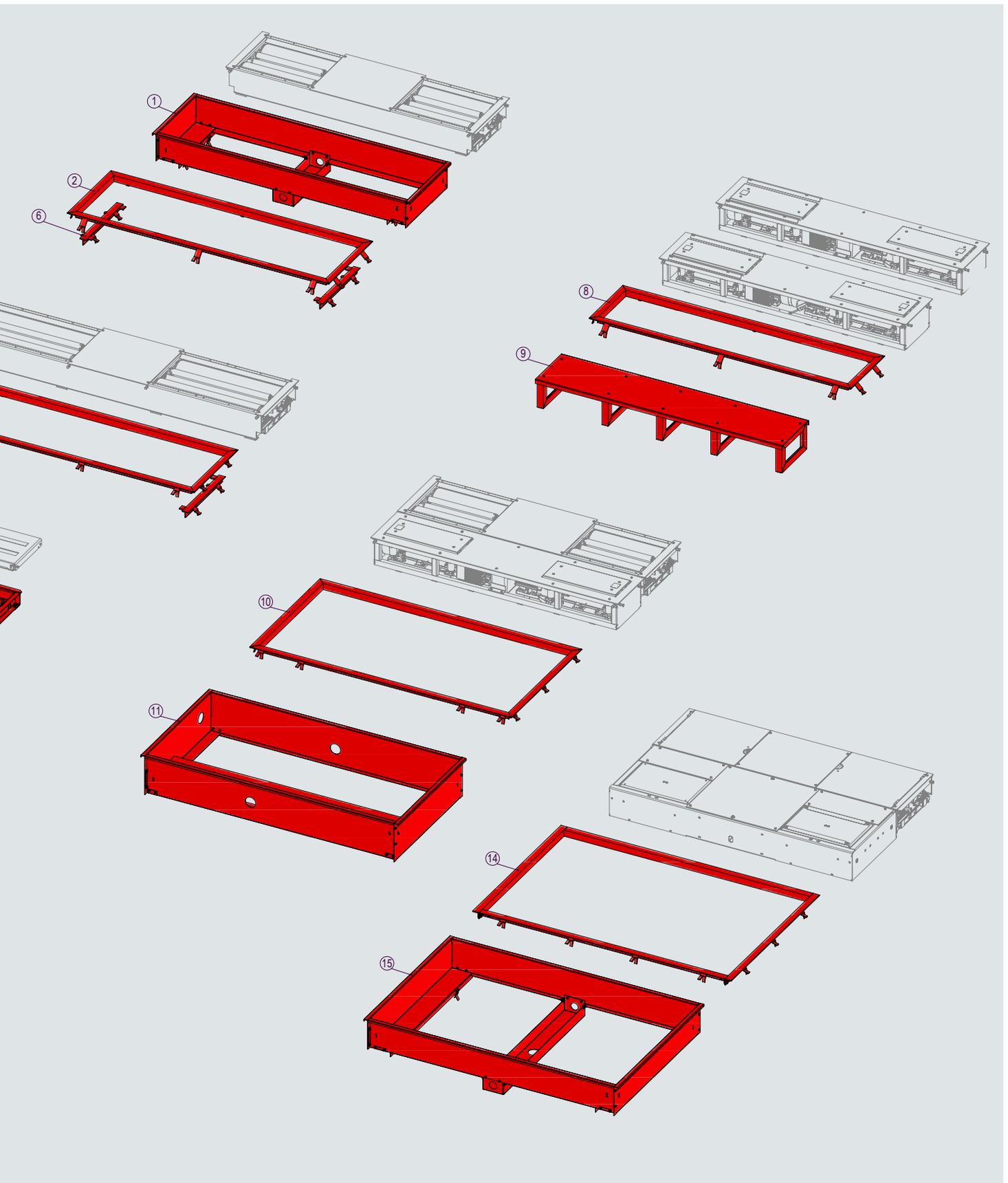
[sales@beissbarth.com](mailto:sales@beissbarth.com)  
[www.equipment-configurator.com](http://www.equipment-configurator.com)

# Installationshilfen für Bremsenprüfstände und Prüfstraßen

## Installationshilfen

Nr.	Bezeichnung	Bestellnummer
<b>Pkw-Bremsenprüfstand BD 4 700 mm</b>		
1	Einbauwanne für BD 4, 700 mm	1 691 602 115
2	Kantenschutz für BD 4, 700 mm	1 691 602 000
<b>Pkw-Bremsenprüfstand BD 4, 1000 mm</b>		
3	Kantenschutz für BD 4, 1000 mm	1 691 602 151
<b>Easy Tread</b>		
4	Einbaurahmen für Easy Tread (unterflur)	1 691 202 064
<b>Motorrad-Bremsenprüfstand</b>		
5	Kantenschutz für BD 321 Motorrad	1 691 300 014
6	Auflageleisten für Achslastwaagen (2 St.)	1 691 601 009
<b>Gelenkspieltester GST 651</b>		
7	Einbauwanne für Gelenkspieltester GST	1 691 651 001
<b>Fahrwerktester SA 640</b>		
<b>Fahrwerktester SN 680</b>		
8	Kantenschutz für SA 640/SN 680	1 691 622 002
9	Überfahrrampe als Ersatz für SA/SN	1 691 621 026
<b>Prüfstraße SL/TL4 (BD4, SA 640, SN 680)</b>		
10	Kantenschutz für SL/TL	1 691 602 001
11	Einbauwanne für SL/TL	1 691 602 002
<b>Spurtestplatte ST 600</b>		
<b>Spurausgleichsplatte</b>		
12	Einbaurahmen Spurtestplatte ST600+SAP	1 691 632 001
13	Einbaurahmen Spurtestplatte ST600	1 691 632 000
<b>Fahrwerktester Theta SAT 69x Prüfstraße (BD 4 mit Theta SAT 69x)</b>		
14	Kantenschutz für Prüfstraße mit SAT 69x	1 691 602 242
15	Einbauwanne für Prüfstraße mit SAT 69x	1 691 602 241

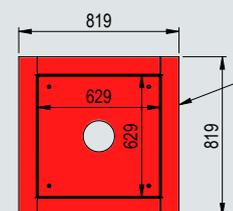
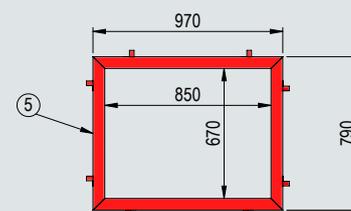
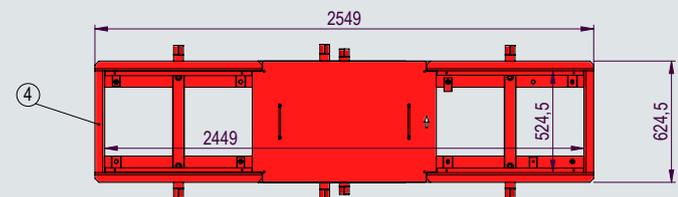
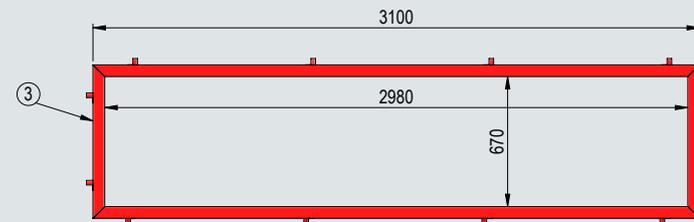
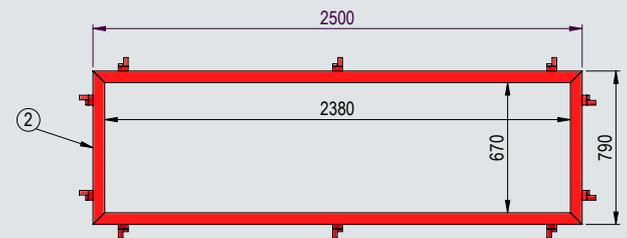
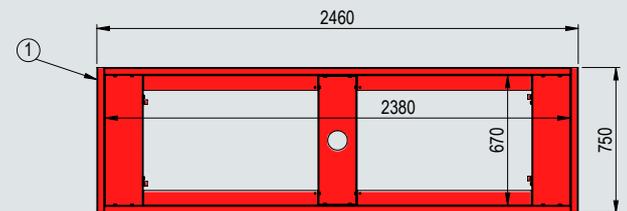


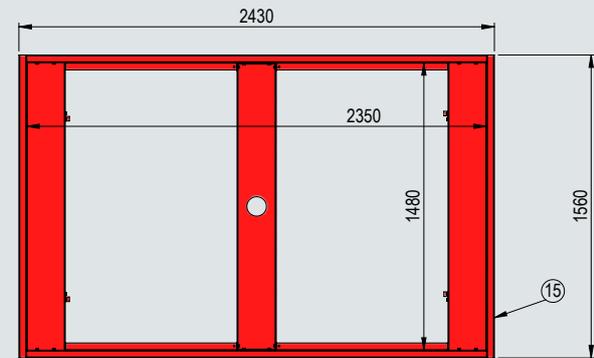
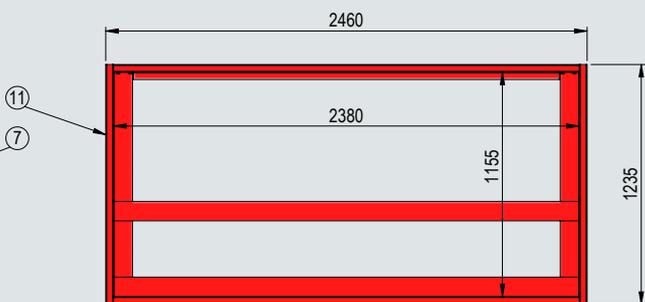
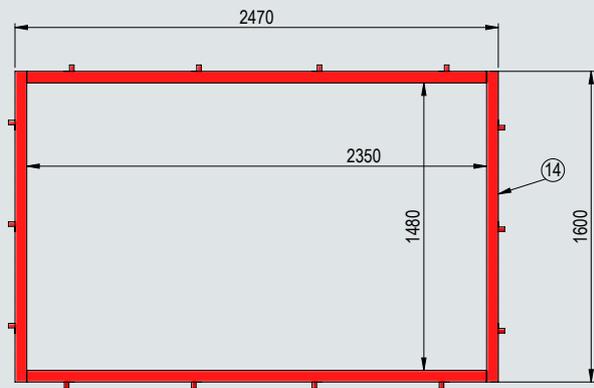
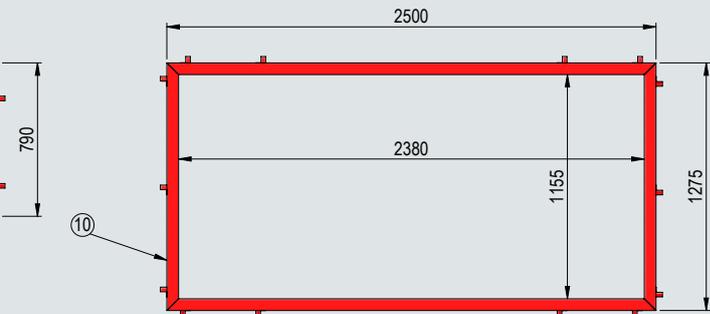
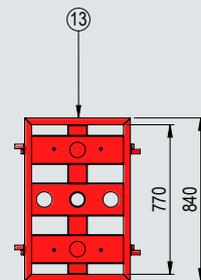
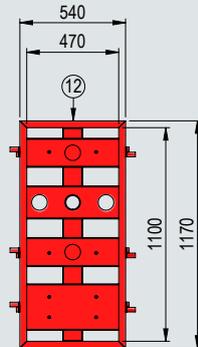
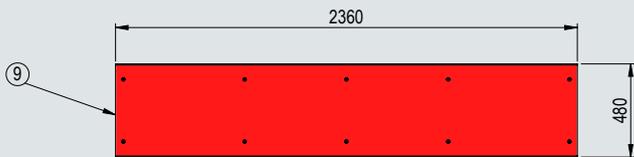
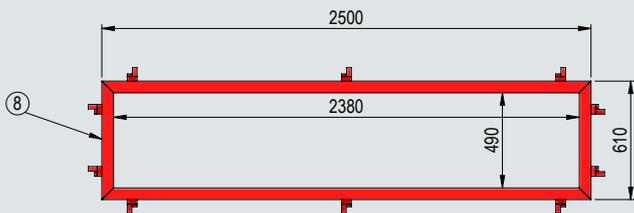
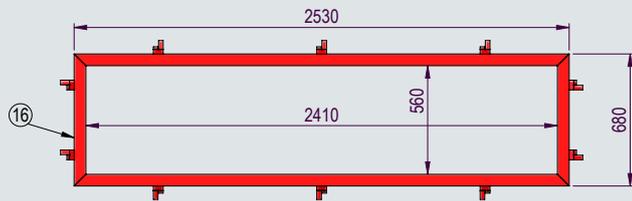


# Installationshilfen für Bremsenprüfstände und Prüfstraßen

## Installationshilfen

Nr.	Bezeichnung	Bestellnummer
<b>Pkw-Bremsenprüfstand BD 4 700 mm</b>		
1	Einbauwanne für BD 4, 700 mm	1 691 602 115
2	Kantenschutz für BD 4, 700 mm	1 691 602 000
<b>Pkw-Bremsenprüfstand BD 4, 1000 mm</b>		
3	Kantenschutz für BD 4, 1000 mm	1 691 602 151
<b>Easy Tread</b>		
4	Einbaurahmen für Easy Tread (unterflur)	1 691 202 064
<b>Motorrad-Bremsenprüfstand</b>		
5	Kantenschutz für BD 321 Motorrad	1 691 300 014
6	Auflageleisten für Achslastwaagen (2 St.)	1 691 601 009
<b>Gelenkspieltester GST 651</b>		
7	Einbauwanne für Gelenkspieltester GST	1 691 651 001
<b>Fahrwerktester SA 640</b>		
<b>Fahrwerktester SN 680</b>		
8	Kantenschutz für SA 640/SN 680	1 691 622 002
9	Überfahrrampe als Ersatz für SA/SN	1 691 621 026
<b>Prüfstraße SL/TL4 (BD4, SA 640, SN 680)</b>		
10	Kantenschutz für SL/TL	1 691 602 001
11	Einbauwanne für SL/TL	1 691 602 002
<b>Spurtestplatte ST 600</b>		
<b>Spurausgleichsplatte</b>		
12	Einbaurahmen Spurtestplatte ST600+SAP	1 691 632 001
13	Einbaurahmen Spurtestplatte ST600	1 691 632 000
<b>Fahrwerktester Theta SAT 69x Prüfstraße (BD 4 mit Theta SAT 69x)</b>		
14	Kantenschutz für Prüfstraße mit SAT 69x	1 691 602 242
15	Einbauwanne für Prüfstraße mit SAT 69x	1 691 602 241





# Motorradbremsen prüfen mit BD Serie 4: Umrüstung mit Abdeckblech



Der Pkw-Bremsenprüfstand BD Serie 4 kann zur Prüfung von Motorradbremsen mit Hilfe eines Abdeckblechs umgerüstet werden. Prüfung mit Screen Lane Software. (Abdeckblech 1 691 601 208, USB-Konverter 935 601 103, Screen Lane Software 935 701 033)



# Motorradbremsen prüfen mit BD 321: Bremsenprüfstand als Einzellösung

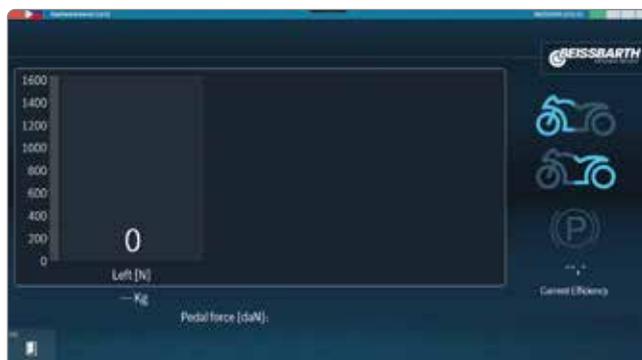


BD 321 zur Prüfung von Zweiradbremsen

## Modellvarianten BD 321 für Zweiräder

Der Bremsenprüfstand BD 321 ist die Einzellösung zur Prüfung von Zweirädern und in zwei Varianten für unterschiedliche Spannungsversorgungen lieferbar:

- BD 321 für 400 V (mit Gewichtszelle) 1 691 300 021
- BD 321 für 230 V (mit Gewichtszelle) 1 691 300 024
- Software ICperform PTI 1 692 100 400



ICperform-Software: Ansicht für Motorräder

## Erforderliches Zubehör



Pedalkraftsensor (Sensor-Kit für Hand- und Fußbremse)  
935 301 005



Fernbedienung für BD 321

1 691 300 028

## Optionales Zubehör

- Rollenabdeckbleche für BD 321 (faltbar)
- Kantenschutz für BD 321

935 303 005

935 304 010

# Beissbarth-Bremsenprüfung für Lkw

BD Serie 5-8 mit Lastsimulation und neuer Software ICperform Garage Truck

Richtlinienkonform nach § 29 StVZO (VkBf. 09/2011)\*  
ISO 21069-1

- Hebevorrichtung zur Lastsimulation mit 200 mm Hub
- kompakt in das Rollengehäuse integriert
- erhöht den Bremszylinderdruck auf die gesetzlich geforderten 1,7 bar
- Fernbedienung (optional) bequem aus der Fahrerkabine
- geeignet für Lkw, Anhänger und Auflieger
- besonders empfohlen für leere oder leichte Lkw

\* ab 2020 HU nur mit richtlinienkonformen Bremsenprüfständen



**JETZT NEU MIT  
TABLET-APP!**



**Beissbarth GmbH**

Hanauer Str. 101 · 80993 München

Telefon: +49-(0)89-14901-0

Telefax: +49-(0)89-14901-246

sales@beissbarth.com